

til en revideret 5-aarig Kontorholdslov for Postvæsenet. Under Forarbejderne til dette Lovforslag har det imidlertid paa Grund af de usikre Pris- og Arbejdsforhold vist sig ganske ugørligt at specificere de forskellige Beløb, der bør tillægges de enkelte Tjenestemænd som Kontorholdsgodtgørelse for saa langt et Tidsrum. Nærværende Lovforslag foreslaar derfor, at den nuværende Kontorholdslov af 5. Marts 1920 forlænges et Aar, indtil 31. Marts 1922, idet det saa er Ministeriets Agt inden dette Tidspunkt at fremsætte Forslag om en 4-aarig Kontorholdslov for Postvæsenet.

17. F. t. Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Spjald til Herning. (Af Stengaard-Kirkegaard [Ordfører], Bording, Valdemar Nielsen, Vesterager og Westergaard). [A. Sp. 5413].

Forelagt i *Folketinget* $\frac{7}{4}$ (F. Sp. 5363).

Lovforslaget gaar ud paa at give Regeringen Bemyndigelse til at meddele Eneretsbevilling paa en Bane fra Spjald til Herning. Statskassens Bidrag skal være $\frac{1}{2}$ af Anlægskapitalen.

(Se Bemærkningen ved Lovforslag Nr. 100).

18. F. t. Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Herning til Sønder Omme. (Af Westergaard [Ordfører], Bording, N. C. Jensen, Valdemar Nielsen, Stengaard-Kirkegaard og Vesterager). [A. Sp. 5415].

Forelagt i *Folketinget* $\frac{7}{4}$ (F. Sp. 5364).

Lovforslaget gaar ud paa at give Regeringen Bemyndigelse til at meddele Eneretsbevilling paa en Bane fra Herning til Sønder Omme. Statskassens Bidrag skal være $\frac{1}{2}$ af Anlægskapitalen.

Til Forklaring af, at Lovforslaget ikke kom til 1. Beh., henvises til den af Ministeren for offentlige Arbejder fremsatte Udtalelse ved Behandlingen af det privat gennemførte Lovforslag om Jernbanen fra Brønderslev til Ørsø og Taars (se pag. 297), nemlig at Regeringen kun kunde gaa med til dette Jernbaneforslag, hvis der ikke af Rigsdagen vedtoges andre private Jernbaneanlæg.