

styrke maa være,« ændres dette til »nærmere Regler for Lygternes Indretning.«

7. Regelen i § 4, 3. Stk., om Justitsministerens Ret til at paabyde Indførelse af Apparater til at kontrolere Kørehastigheden er omredigeret.

8. I § 4 affattes sidste Stykke saaledes:

»Vare- og Lastmotorkøretøjer skal være forsynede med Paaskrift eller Skilt anbragt paa hver Side paa et under Kørselen synligt Sted, og som tydeligt viser »største Hastighed« og »største Belastning« i Kilogram.«

9. I § 6 ændres Ordet: »Motorvogne« til: »3-hjulede Motorkøretøjer, hvis Egenvægt overskrider 500 kg, samt 4-hjulede Motorkøretøjer.«

Herved fritages visse 3-hjulede Køretøjer med Egenvægt indtil 500 kg for at være indrettede til Baglændskørsel.

10. Der føjes til Lovens § 8, som lyder paa, at for Motorcykler med Side- eller Paahængsvogn gælder Forskrifterne for Motorcykler følgende: »naar ikke særlige Bestemmelser er givne m. H. t. Lygteføring, Kørsel over Fortov o. lign.

11. Ved Bestemmelsen i Lovens 9 om, at ethvert Motorkøretøj skal anmeldes for Politiet i den Jurisdiktion, hvor det er hjemmehørende, tilføjes en Henvisning til §§ 18 og 36, hvorefter det i visse Tilfælde er det stedlige Politie, som man skal henvende sig til.

12. Det fastsættes, at de Nummerplader, hvormed Motorvogne skal være forsynede, leveres i udfyldt Stand af Politiet mod en af Justitsministeren fastsat Betaling.

13. I § 9, 4. Stk., ændres Vægtgrænsen for Motorvogne, der skal forsynes med et særligt Mærke, fra 700 kg til 1450 kg.

14. I Lovens § 9 tilføjes følgende nye Stykke:

»Kørsel med Motorkøretøjer, der ikke er indregistrerede som foran foreskrevet, kan efter nærmere af Justitsministeren fastsatte Regler tillades af Politiet, dels ved Prøvekørsel, dels i Tilfælde, hvor et Motorkøretøj ønskes ført fra det Sted, hvor det er købt eller indført til Landet, til sit egentlige Hjemsted i Landet«. Det er en Udvidelse af de nærmere Regler om Fritagelse for Indregistrering ved Prøvekørsel og i lign. Tilfælde.