

summen. Efter Forslag af Folketingets Udvalg udgik imidlertid Vejraadet af Forslaget med den Motivering, at „Udvalget har ikke anset det af Ministeren foreslaaede Vejraad for paa-krævet og mener, at det er mere betryggende og mere retfærdigt at fordele Afgiften til de forskellige Kommuner efter lignende Regler som nu, men da man maa erkende, at Beretigelsen af den foreslaaede Afgift maa være den, at Vejene ombygges saaledes, at de er indrettede til at bære denne Trafik, har man anset det for rigtigst at baandlægge disse Midler fortrinsvis til saadanne Formaal som foreslaaet. Da de Sognekommuner, hvis enkelte Veje er stærkt trafikerede af Automobile, efter Udvalgets Mening har et berettiget Krav paa at faa Andel i Afgiften, er der optaget en Bestemmelse om, at Amtskommunerne maa tage billigt Hensyn hertil“.

Et Mindretal (Sven) udtalte i Betænkningen: „Mindretallet har søgt at faa indført et andet Grundlag for Skatten gennem en Banderoleskat paa Gummiringe, men har ikke kunnet finde den fornødne Tilslutning, og Mindretallets Bestræbelser for i det hele at faa Skatten nedsat har lidt samme Skæbne. Ved den skete Udskydelse af det foreslaaede Vejraad maa det alvorlig befrygtes, at den forudsatte Basis for Automobilbeskatningen, at Skatten skulde modsvare Sliddet paa Landevejene og anvendes til disses Bevaring og Ombygning, ganske vil blive forrykket“.

I Landstingets Udvalgs Betænkning udtales: „Fra en enkelt Side indenfor Udvalget har man særlig haft sin Opmærksomhed henvendt paa Afgiftsgrundlaget, idet det foreslaaede Grundlag for Afgiften maa indrømmes ikke helt at træffe det retfærdige: Afgift i Forhold til Slid. Man har imidlertid skønnet, at Overgangen til en ny Basis for Afgiften — f. Eks. en Banderoleskat paa Gummi — vil være saa vanskelig, at man paa nærværende Tidspunkt er vejet tilbage derfor; men Udvalget henstiller, at Administrationen har sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold ved en senere Revision af Loven“. — Af Udvalget stilledes enkelte Ændringsforslag ang. Afgiften, og særlig ændrede det Reglerne om Køretøjer, tilhørende Stat og Kommune. Af Folketinget var vedtaget Afgiftsfrigagelse for Køretøjer, der er indregistrerede som tilhørende Stats- og kommunale Institutioner, samt Køretøjer, der udelukkende benyttes til Sygetransport. Landstinget ændrede dette til, at kun Køretøjer, der er indregistrerede som tilhørende Statsinstitutioner, Brand- og Politivæsen, samt Køretøjer, der udelukkende benyttes til Sygetransport, er fritagne, men Folketinget førte Bestemmelsen tilbage til sin tidligere Affattelse, i hvilken den da vedtoges. — Paa et andet Punkt ændrede Landstinget Folketingets Affattelse, idet det indsatte en Bestemmelse om, at „af Automobilrosker, der udelukkende benyttes til Udleje