

tøjer. Antallet af disse er efter en af Statistisk Departement foranstaltet Optælling pr. 1. September 1920:

Private Personvogne	11 594
Drosker m. v.	2 276
Lastvogne	3 800
Motorcykler	12 182

og Udbyttet efter de foreslaaede Afgiftssatser kan herefter anslaas til:

Private Personvogne.....	3,6	Millioner
Drosker	0,1	—
Lastvogne	3,4	—
Motorcykler.....	0,5	—

i alt... 7,6 Millioner“

I Folketingets Udvalgs Betænkning udtales: „Indenfor Udvalget har alle været enige om ved Hjælp af Motorafgiften at fremskaffe et lignende Beløb til Vejenes Forbedring som det af Ministeren foreslaaede, men da man anser Afgiftens Beregning efter Hestekræfter alene for mindre heldig, har man for Personbilernes Vedkommende foreslaaet en Kombination af HK. og Vognens Egenvægt, idet man har foreslaaet en Afgift pr. 100 kg Egenvægt med en stigende Skala for HK. Man har herunder taget særligt Hensyn til de smaa, lette Køretøjer, for hvilke Afgiften vil blive forholdsvis ringe. — Udvalget har overvejet Muligheden af at lægge en Del af Afgiften paa Gummi eller Benzin, men opgav det paa Grund af de Vanskeligheder, der derved vilde opstaa. — For Lastbilernes Vedkommende er Afgiften udelukkende lagt paa Vognens Egenvægt, og man har her skelnet imellem Vogne med Luftgummiringe og med faste Gummiringe og har fastsat en højere Afgift for disse sidste, fordi deres skadelige Indflydelse paa Vejene er betydelig større, end naar Luftgummiringe anvendes. — Udvalget er paa det rene med, at den Lastbilernes paalagte Afgift vil føles haardere, fordi Afgiften for disse Køretøjer hidtil har været minimal, men af Hensyn til Nødvendigheden af at faa de nu ret haardt medtagne Veje ombygget, saaledes at de i Fremtiden kan bære den stærke Motortrafik, der sikkert vil komme, har man ment det fuldt forsvareligt at gaa til en saadan Forhøjelse af Afgiften som foreslaaet“. — Udvalget tiltraadte i det væsentlige Ministerens Forslag om Afgiften, men nedsatte dog Statens Andel i denne fra 5 pCt. til 1 pCt. og foreslog noget ændrede Fordelingsregler. — Af Ministeren var foreslaaet Oprettelsen af et Vejraad paa 6 Medlemmer, med hvilket Overvejsinspektøren skulde forhandle om, i hvilken Rækkefølge Vedligeholdelsen og Hovedstandsættelsen af de enkelte Vejstrækninger, hvortil Tilskud ydes, skal finde Sted, samt om Fordelingen af Afgifts-