

under indbefattet de i denne beliggende Købstæder — indbetalte Afgift af Motorkøretøjer i det Tidsrum, for hvilket Afgiften skal fordeles, med  $\frac{1}{4}$  efter Længden af hver Amtsraadskreds' Landeveje og Landevejsgader og med  $\frac{1}{2}$  efter hver Amtsraadskreds' regnskabsmæssige Udgift ved Vejvæsenet for det sidst forløbne Regnskabsaar. — Den Del af Afgiften, som tilfalder hver enkelt Kommune, skal fortrinsvis anvendes til Brolægning, Chaussébrolægning, Asfaltering, Overtjæring eller Nybelægning med Anvendelse af Asfalt, Tjære eller andre Bindemidler samt til tilsvarende Vejforbedringer og til Vejregulering, dog saaledes, at den ogsaa kan anvendes til Forrentning og Afdrag af Laan, der er optagne efter denne Lovs Ikrafttræden til større samlede Udførelser af ovennævnte Vejforbedringer. — Indenfor de enkelte Amtsraadskredse vil der være at tage billigt Hensyn til de Sognekommuner, der i særlig Grad er udsatte for stærk Automobiltrafik, saaledes at en Del af den Amtskommunen tilfaldende Motorafgift ydes vedkommende Sognekommune til almindelig Vedligeholdelse, dog fortrinsvis til Arbejde af ovennævnt Art. — Hver enkelt By, Amts- og Sognekommune, der faar Andel i Motorafgiften, skal hvert Aar tilstille Ministeriet for offentlige Arbejder en Oversigt over Afgiftens Anvendelse.«

I Bemærkningerne til Lovforslaget gengives en Skrivelse fra Finansministeriet, hvormed dette ledsagede det af det udarbejdede Forslag om Afgiften. Det hedder heri:

„Med Hensyn til Bestemmelserne angaaende Afgiftspligten bemærkes, at der efter de for Tiden gældende Regler ved Siden af den ordinære Afgift efter Loven af 20. Marts 1918 §§ 35 og 36 svares Særafgift efter Lov Nr. 531 af 4. Oktober 1919, jfr. Lov Nr. 707 af 22. December 1920 § 1, 7de Stykke. Af den ordinære Afgift tilfalder 5 pCt. Statskassen, Resten Kommunerne efter de i Lovens § 35 nærmere angivne Fordelingsregler, medens Særafgiften i sin Helhed tilfalder Statskassen, og Udbyttet af de nævnte Afgifter har i de senere Aar indbragt:

*Ordinær Afgift:* Finansaaret 1917—18: 494 173 Kr., 1918—19: 230 110 Kr., 1919—20: 871 738 Kr. og vil for 1920—21 antagelig indbringe ca. 1 700 000 Kr. — *Særafgiften*, der opkrævedes første Gang i Januar Maaned 1920 for Aaret 1919, i Finansaaret 1919—20: 1 371 991 Kr. og vil for Finansaaret 1920—21 antagelig indbringe ca. 5 Mill. Kr. — Under Hensyn til det betydelige Slid, som den i de senere Aar stærkt