

— Forsikringsselskabet skal have Lejlighed til inden Retten at gøre sig bekendt med de under Selskabets Forsikringer faldende Erstatningspaastande og udtale sig om disse, forinden Erstatningsspørgsmaalet afgøres ved Forlig eller Dom.

Herved forhøjes de Beløb, for hvilke der skal tegnes Ansvarsforsikring for Motorvogne og Motorcykler, fra henholdsvis 12 000 Kr. og 6 000 Kr. til henholdsvis 20 000 Kr. og 10 000 Kr. — En Del af de nye Bestemmelser indeholdtes tidligere i Justitsministeriets Bekendtgørelse af 30. December 1918 og optoges nu i Loven. Medens tidligere Forsikringen var tegnet til Dækning „af de Erstatningskrav, som Trediemand i Henhold til denne Lovs Bestemmelser erhverver mod“ en Ejer af et Motorkøretøj eller „dog under saadanne Omstændigheder, at de hæfter paa Motorkøretøjet“, vil efter den nu vedtagne Affattelse Forsikringen dække ethvert af Motorloven omfattet Erstatningskrav, uanset mod hvem det rettes, f. Eks. Krav mod Personer, der har stjaalet Køretøjet eller paa anden Maade er i retsmæssig Besiddelse af det. — Endelig er det en ny Bestemmelse, at der tillægges Præmierestancer Udpantningsret og privilegeret Stilling i Debtors Konkursbo.

32. Lovens § 34 affattes saaledes:

»Har en Fører af et Motorkøretøj med Forsæt eller ved grov Uagtsomhed forvoldt Skade paa Person eller Gods og derfor idømmes Fængselsstraf, skal Retten til at være Fører ved Dom frakendes ham enten for et bestemt Tidsrum, dog ikke under 6 Maaneder, eller for bestandig. Var tiltalte ikke berettiget til at føre Motorkøretøj, skal det i Dommen bestemmes, at han i et tilsvarende Tidsrum ikke maa faa Førerkort udfærdiget. Det kan derhos, saafremt der af Anklagemyndigheden nedlægges udtrykkelig Paastand herpaa, i Dommen bestemmes, at det Motorkøretøj, hvormed den uforsvarlige Kørsel har fundet Sted, i et af Retten fastsat Tidsrum, dog ikke for længere Tid end 6 Maaneder, ikke maa benyttes. Under ganske særlige Omstændigheder kan Justitsministeren dog meddele Tilladelse til Køretøjets Benyttelse forinden Fristens Udløb. Saadan Frakendelse af Retten til at være eller blive Fører og af Retten til at benytte det paagældende Motorkøretøj kan ogsaa ske, naar Føreren har gjort sig skyldig i særlig uforsvarlig Kørsel, eller naar han efter ved Dom at være fundet skyldig i Overtrædelse af de ham som Fører paahvilende Forpligtelser