

det dog tilladt at køre med den for Kørselen om Dagen bestemte Hastighed.

Med Hensyn til Strækninger, hvor Politiet anser det for fornødent, at Kørsel foregaar med ringere Hastighed end den i denne Paragraf tilladte, kan det ved Opslagstavler paabydes, at Hastigheden ikke maa overstige et nærmere angivet ringere Antal Kilometer i Timen.

For Overtrædelse af Kørehastigheden idømmes Straf i Henhold til § 32«.

I den gældende Lov findes ingen anden af *Hensyn til Motorkøretøjets Beskaffenhed* fastsat Indskrænkning i Maksimumskørehastigheden end Bestemmelsen i § 22 i Slutningen, hvorefter Kørehastigheden for Lastvogne, hvis Vægt med fuld Last er større end 6 500 kg, ikke maa overstige 15 km. Det har imidlertid ved den siden Lovens Udstedelse stadig tillagte Brug af Lastmotorvogne vist sig, at Bestemmelsen er ufyldestgørende, idet ogsaa Vogne af mindre Vægt ved Kørsel med den tilladte Hastighed virker meget ødelæggende for Vejene. Af Hensyn hertil fandtes i det af Ministeren fremsatte Lovforslag detaillerede Regler om Maksimumshastigheder i Forhold til Lastvognens Vægt, foruden en almindelig Regel om 50 km i Timen for Personautomobiler. Denne sidste Regel ændredes efter Forslag af Folketingets Udvalg til 45 km, med Bemærkning, at flere af Udvalgets Medlemmer kunde have ønsket denne Hastighed yderligere nedsat; Udvalget ændrede derhos de af Ministeren foreslaaede Maksimumshastighedstal for Vare- og Lastvogne i Forhold til Vægten. — Af Ministeren var foreslaaet, at i København, Frederiksberg og Købstæderne maatte Kørehastigheden ikke overstige 25 km (nu 30 km), i tætbebyggede Landsbyer, Stationsbyer o. l. 20 km og paa Biveje 30 km. Disse Regler ændredes af Folketinget til de ovenfor gengivne. I Folketingets Udvalgs Betænkning udtales: „Udvalget maa meget henstille, at Justitsministeren drager Omsorg for, at de fastsatte Maksimumshastigheder ikke overskrides“.

24. I § 23 foretages en mindre Ændring.

25. I § 24 affattes 1. Stykke saaledes:

»Under Kørselen skal der baade med Hensyn til den Hastighed, hvormed der køres, og i øvrigt udvises tilbørlig Forsigtighed og tages fornødent Hensyn til den øvrige Færdsel, ligesom der bør anvendes al mulig Opmærksomhed og Omhu til Formindskelse af Faren for Passagerer og andre vejfarende«.