

kan Kommunalbestyrelserne, hver indenfor sit Omraade, give almindelig eller særlig Tilladelse til at benytte Motorkøretøjer med større Vægt og større Bredde end ovenfor bestemt.

18. I Lovens § 17 udgaar Reglerne om, at der for at faa Førerbevis kræves Attest fra en godkendt Lærer om, at vedkommende har faaet Undervisning af ham, og i Stedet derfor indsættes, at den paagældende »ved at underkaste sig en af Justitsministeren foreskreven Prøve for dertil af Ministeriet beskikkede sagkyndige godtgør at være i Besiddelse af tilstrækkelig Kørefærdighed og fornødent Kendskab til Maskinen og dens Behandling, Færdselsreglerne samt til Motorlovens Bestemmelser. Justitsministeren fastsætter de nærmere Regler for Prøven«. De nugældende Bestemmelser bibeholdes dog til 1. Oktbr. 1921. Gebyrerne for Prøven, der tidligere var 10 Kr. for en Motorvogn og 5 Kr. for en Motorcykle, er fremtidig »et af Justitsministeren fastsat Beløb«.

19. I samme Paragraf ændres 7. Stykke til at lyde saaledes:

»Justitsministeren kan, hvor det i en Politikreds findes paakrævet, foreskrive, at der under Oplæring til Kørsel med Motorvogne skal anvendes Vogne med særlige Sikkerhedsindretninger«.

20. I samme Paragraf fastsættes, at et Førerbevis, der er taget tilbage, kan fornyes efter 5 Aars Forløb, naar den paagældende for Politiet godtgør, at han er ædruelig og paalidelig samt i Besiddelse af tilstrækkelig Syns- og Hørevne og i øvrigt af den fornødne legemlige og aandelige Færdighed.

21. I § 18 udgaar 1. Stykke om, at Politiet skal tillade Prøvekørsel, i Konsekvens af de tidligere anførte Regler om Prøverne.

22. I § 20 sættes Vægtgrænsen for Motorkøretøjer, der maa køre paa alle offentlige Biveje, til 1 450 kg i Stedet for 700 kg. (Af Ministeren var foreslaaet 1 000 kg, medens der fra »Forenede danske Motorejere« var ønsket 1 600 kg.).

23. § 22 affattes saaledes:

»Kørehastigheden maa aldrig overstige:

45 km i Timen for alle med Luftringe forsynede Før-