

lovforslag kobles til det, ansaa Ministeren det for ugørligt, at Lovforslaget gennemførtes i denne Samling. Udgiften til Banen er efter en Beregning fra 1915 2 687 000 Kr., og alle Kommuner og Amtskommunen har givet Tilsagn om at bidrage indtil Halvdelen af Anlægskapitalen. Amsraadet har som Vilkaar for sit Tilsagn forbeholdt sig dels Approbation af den Ordning, der vil være at træffe med Hensyn til Ansøgning om Koncessioner, og dels, at Anlægget ikke paabegyndes uden Amsraadets Samtykke.

101. Lov om Ophævelse af Lov Nr. 337 af 15. Juni 1918 om et Fragtnævn. (Handelsministeren). [A. Sp. 2749 — C. Sp. 103, 153].

Fremsat i *Folketinget* $^{16}/_{11}$ (F. Sp. 1916). 1. Beh. $^{7}/_{12}$ (F. Sp. 2408). 2. Beh. $^{9}/_{12}$ (F. Sp. 2468). 3. Beh. $^{10}/_{12}$ (F. Sp. 2519). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $^{15}/_{12}$ (L. Sp. 416). 2. Beh. $^{16}/_{12}$ (L. Sp. 444). 3. Beh. $^{16}/_{12}$ (L. Sp. 448). Loven stadfæstet 22. December 1920. (Lov-Tid. Nr. 728).

Ved Loven ophæves Fragtnævnet. Dette oprettedes oprindeligt ved Lov af 12. Maj 1916 om Bidrag af Skibsfarten til Landets nødvendigste Tilførsler. Nævnet bestod da af 8 Medlemmer, hvoraf det ene blev udnævnt af Kongen, de øvrige af Indenrigsministeren. Loven, der kun gjaldt til Udgangen af Aaret 1916, blev flere Gange fornyet, og ved Loven af 15. Juni 1918 deltes det i 2 Afdelinger, et Dampskibsnævn og et Sejlskibsnævn, henhørende under Handelsministeriet.

102. Lov om Bestemmelser mod uretmæssig Konkurrence og Varebetegnelse. (Handelsministeren). [A. Sp. 3069—C. Sp. 1163, 1257].

Fremsat i *Landstinget* $^{15}/_{12}$ (L. Sp. 389). 1. Beh. $^{19}/_{1}$ (L. Sp. 669). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Jørgen Berthelsen, Bunch, Degnbol, Ejsing, Gunnar Fog-Petersen, Gisselbæk, Godskesen, Albert Jensen, Johannes Jensen, Laurits Knudsen, Olga Knudsen, Henrik Nielsen, Nygart [Form.], Steincke, C. F. Sørensen). Betænkning (B. Sp. 1997) afgiven $^{17}/_{3}$. (Ordfører: Nygart). 2. Beh. $^{31}/_{3}$ (L. Sp. 1483). 3. Beh.