

for lade Beløbene blive fastsat paa de aarlige Finanslove. Anlægget agtes bragt til Udførelse efter de i § 1 i Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918 om forskellige Statsbaneanlæg nævnte Anlæg.

**100. Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Brønderslev over Jerslev henholdsvis til Ørsø og Taars.** (Af Pinstrup [Ordfører], N. C. Christensen, Heilesen, Kirk, Krohn, Gerhard Nielsen, Olufson, Carl Sørensen, Thorhauge og Vanggaard). [A. Sp. 5231 — C. Sp. 1227, 1289].

Forelagt i *Folketinget*  $18\frac{1}{3}$  (F. Sp. 4816). 1. Beh.  $5\frac{1}{4}$  (F. Sp. 5225). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Pinstrup [Form.], Thorhauge, Carl Sørensen, Kirk, Vanggaard, Gerhard Nielsen, Andreasen, N. C. Christensen, Olufson, Valdemar Olsen, Krohn [Sekr.], Vesterager, Fibiger, Heilesen, H. C. Hansen). Betænkning (B. Sp. 2155) afgiven  $7\frac{1}{4}$ . (Ordfører: Pinstrup). 2. Beh.  $8\frac{1}{4}$  (F. Sp. 5428). 3. Beh.  $12\frac{1}{4}$  (F. Sp. 5475). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $15\frac{1}{4}$  (L. Sp. 1815). 2. Beh.  $19\frac{1}{4}$  (L. Sp. 1831). 3. Beh.  $20\frac{1}{4}$  (L. Sp. 1836). Loven stadfæstet 6. Maj 1921. (Lov-Tid. Nr. 255).

Ved Loven bemyndiges Regeringen til i Overensstemmelse med Forskrifterne i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om Anlæg af Jernbaner m. v. og Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld og Lov Nr. 528 af 4. Oktober 1919 om Ændring i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Brønderslev over Jerslev henholdsvis til Ørsø og Taars. Af Statskassen ydes til disse Baneanlæg Halvdelen af den hele til Baneanlægene bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.

Den nævnte Bane fremtræder som Tilknytning til en allerede vedtagne Bane fra Blokhuse til Brønderslev, og der tilvejebringes derved en Tværforbindelse gennem Vendsyssel, hvorved de 4 Længdebaneer i Vendsyssel faar deres Forbindelse med hinanden. Af Hensyn hertil tiltraadte Ministeren for offentlige Arbejder Lovforslaget, „hvis man i Rigsdagen vilde begrænse sig til dette ene Privatbaneforslag“. Men hvis Lovforslagets Forelæggelse førte med sig, at adskillige andre Privatbane-