

Gang i Fremtiden afgøres af en Besigtigelses- og Ekspropriationskommission. Flertallet foreslog derfor at indsætte Navnet Ørre i Lovforslagets Titel.

Et Mindretal (Grønbæk, H. P. Hansen, Hedegaard og Moltesen) fraraader dette Ændringsforslag, der imidlertid vedtoges med 70 St. mod 18.

I Lovforslaget var det foreslaaet at forhøje de paa-gældende Amtskommuners Bidrag til Udgifterne ved Anlægget fra 25 000 Kr. pr. Banemil — svarende til ca. 3 333 Kr. pr. Banekilometer — til 5 500 Kr. pr. Banekilometer. Hele Folketings-Udvalget var imidlertid enigt i, at til Trods for, at det nu er langt dyrere at anlægge en Jernbane, end det før har været, bør det dog ikke forlanges, at Befolkningen paa denne magre Egn skal erstatte Statskassen en større Del af Udgifterne ved Anlægget af denne Jernbane, end det ved tidligere Jernbanelove er forlangt af tilsvarende Egne at yde, og Udvalget stillede derfor Ændringsforslag om at nedsætte Beløbet fra 5 500 Kr. pr. Banekilometer til 3 333 Kr. pr. Banekilometer, hvilket Ministeren tiltraadte, hvorefter det vedtoges.

Medens det tidligere har været Tanken at drive Banen som Privatbane, er dette nu opgivet, hvorfor de herhenhørende Bestemmelser i tidligere Lovforslag om Dannelsen af et Selskab til Overtagelse af Driften samt Tilvejebringelsen af en vis Garantikapital er udeladte.

Udgifterne til Baneanlægget var med de i 1914 gældende Priser og under Forudsætning af, at Banen skulde drives som Privatbane, anslaaet til 3 100 000 Kr. og 3 470 000 Kr. med Retningslinie henholdsvis over Aulum og over Ørre, hvorved bemærkes, at Anlægget af Banen med Statsbanedrift for Øje vilde være ca. 20 pCt., altsaa mellem 600 000 og 700 000 Kr., dyrere. Efter de af Statsbanernes Baneafdeling paa Grundlag af Priser pr. Januar 1921 udarbejdede Overslag er Udgifterne for Anlægget — med Statsbanedrift for Øje — anslaaede til 12 700 000 Kr. og 14 000 000 Kr., alt efter som Linien føres over Aulum eller over Ørre. Da det imidlertid for Tiden er umuligt blot tilnærmelsesvis at fastsætte, hvilke Beløb der til sin Tid faktisk vil medgaa til Anlæggets Udførelse, er det anset for rigtigst at undlade Optagelsen af et Beløb i Lovforslagets Tekst og i Stedet