

I § 11 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. indeholdes under Punkt g en Bestemmelse om, at vedkommende Privatbane skal være aabnet for Driften i sin hele Udstrækning senest 4 Aar efter Enerettens Meddelelse, hvilken Bestemmelse ved § 1 i Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg ogsaa er bragt til Anvendelse paa de i nævnte Lov omhandlede Jernbaneanlæg.

Medens det ikke under normale Forhold har voldt Vanskeligheder at overholde denne Bestemmelse, har de under Verdenskrigen fremkaldte ekstraordinære Forhold medført, at enkelte Jernbaneanlæg ikke har kunnet gennemføres inden Fristen, hvorhos det for andre Anlægs Vedkommende kan forudses, at det ikke uden uforholdsmæssig økonomiske Ofre vil være muligt at overholde Bestemmelsen. Ministeriet søgte derfor og fik ved Loven Bemyndigelse til, hvor Omstændighederne taler derfor, at forlænge den paagældende Frist.

96. Lov om Forlægning af Skagensbanen over Strandby. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 4503 — C. Sp. 229, 279].

Fremsat i *Folketinget* $21\frac{1}{1}$ (F. Sp. 3327). 1. Beh. $27\frac{1}{1}$ (F. Sp. 3446). 2. Beh. $1\frac{1}{2}$ (F. Sp. 3477). 3. Beh. $3\frac{1}{2}$ (F. Sp. 3617). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $11\frac{1}{2}$ (L. Sp. 817). 2. Beh. $16\frac{1}{2}$ (L. Sp. 832). 3. Beh. $18\frac{1}{2}$ (L. Sp. 864). Loven stadfæstet 4. Marts 1921. (Lov-Tid. Nr. 101).

I Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 § 1 er der meddelt Eneretsbevilling paa Ombygning af Jernbanen fra Frederikshavn til Skagen fra smalsporet (metersporet) til normalsporet Jernbane. Fra Statens Side ydes der til Ombygningen et Bidrag udgørende $\frac{2}{3}$ af den hele hertil bevislig anvendte Kapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. — Under Hensyn til, at der ikke er opstaaet nogen Bebyggelse af Betydning omkring den i Elling Kommune beliggende Elling Holdeplads paa Skagensbanen, medens der i Strandby, som ligger i samme Kommune nede ved Havet ca. 2 km Øst for nævnte Holdeplads, findes en ret tæt Bebyggelse med en driftig Fiskerbefolkning og en