

Havne stadig „Klareringshavne“, men jeg opfatter Lovforslaget saaledes, at det nærmest er en Karantæneforanstaltning, der tages Sigte paa; naar der ellers tales om Klareringshavne, tænkes der jo paa Toldvæsenet. Fremdeles har Loven Udtrykket „Skibe“. Hvad forstaaer man ved „Skibe“? Der maa vel forudsættes en vis Bemanning, en vis Størrelse, en vis Drægtighed i hvert Fald, for at der skal kunne tales om et „Skib“. En Baad er ganske vist ikke et „Skib“, men den kan være saa stor, at den betegnes som et „Skib“, det kommer an paa Drægtigheden. Og hvad forstaaer man ved „Indlandet“? Forstaaer man derved andre Øer paa Færøerne end den, hvor Anløbshavnen findes? Dette er nogle Punkter, hvor der er opstaaet Tvivl hos mig om, hvorledes Lovforslaget skal forstaaes, og jeg vil gerne høre Udtalelser om, hvorledes disse Spørgsmaal skal besvares.

Justitsministeren (Rytter): I Anledning af den Forespørgsel, som her er fremkommet fra det ærede Medlem, skal jeg sige, at de til Færøerne kommende Skibe dels fra Indlandet, d. v. s. Danmark, dels fra Udlandet, d. v. s. England, Norge o. s. v., skal anløbe en vis Havn paa Færøerne for at klarere. Jeg tror, at det ærede Medlem er noget inde paa en Misforstaaelse, naar han mente, at det ogsaa skulde gælde Skibe, der kom fra eet Sted til et andet oppe paa Færøerne — det er ikke Mening. Klareringshavn er ikke det samme som Karantænehavn, men Klareringshavnen skal anløbes, fordi Skibene kan have toldpligtige Varer om Bord. Selvfølgelig sker der saa ogsaa et vist Karantæneeftersyn, men om det er der selvstændige Regler.

Hvad angaar Skibenes Størrelse, tror jeg, at Forespørgselen for saa vidt er besvaret ved, hvad jeg har sagt, thi det ligger i Sagens Natur, at Skibe, der kommer fra Udlandet eller fra Danmark, maa have en vis Størrelse, og man har derfor heller ikke ment, at det var nødvendigt at have nogen Bestemmelse om, hvilken Størrelse disse Skibe skal have, idet der kun tænkes paa Skibe af en saadan Størrelse, at de kan sejle fra Udlandet eller fra det øvrige Danmark derop, og det er kun saadanne Skibe, der falder ind under Lovens Bestemmelser.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov for Færøerne om Bogføring m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4749).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Effersøe: Spørgsmaalet om Tilvebringelsen af Lovregler for Færøerne angaaende Bogføring har været Genstand for Forhandling mellem Regeringen, Lagtinget og den stedlige Købmandsforening lige siden 1912, uden at der er opnaaet fuld Enighed derom. Aarsagen hertil har hovedsagelig været den, at Lagtinget, støttet af Købmandsforeningen, har befrygtet, at visse Bestemmelser i det Lovudkast, som Regeringen havde forelagt Tinget, ikke vilde kunne gennemføres i det praktiske Liv, at en Del forretningsdrivende ikke vilde blive i Stand til at føre Bøger i Overensstemmelse med de Krav, der opstilledes. Jeg antager imidlertid, at den Frygt, man har næret, ikke har været tilstrækkelig begrundet, men at den er kommet deraf, at man har opfattet de paagældende Bestemmelser som strengere, end de i Virkeligheden er. En lignende Frygt gjorde sig i øvrigt gældende tidligere i Rigsdagen ved Behandlingen af det tilsvarende Lovforslag vedrørende Hovedlandet, men man blev dog ved en nærmere Undersøgelse beroliget.

Jeg tillader mig at udtale Haabet om, at man ved nærværende Sags Behandling her i Tinget vil opnaa Klarhed med Hensyn til de omhandlede Bestemmelser. Det vil formentlig bedst kunne ske paa et senere Tidspunkt, og jeg tillader mig at anbefale, at Lovforslaget overgaar til anden Behandling.

Martin Olsen: Lovforslaget her er jo en Følge af Bestemmelserne i Loven af