

Det er vel Meningen, jeg ved ikke, om det er rigtigt, at slaa disse to Stoppesteder sammen til eet. Efter min Mening er det økonomisk for Banen, og det vil maaske ogsaa kunne tilfredsstillende Egnen. Selv om det maa indrømmes, at der kun er ringe Bebyggelse ved de to nævnte Holdepladser, er der dog nogle, der vil faa noget besværlig Adgang til at benytte Banen. Jeg mener alligevel ikke, at man kan tage saa meget Hensyn til disse enkelte, som der her er Tale om. Den Fordel, de har haft af Banen og Banens Nærhed, har de, saa vidt jeg ved, haft uden nogen nærværdige Ofre. Baner er i mange Tilfælde blevet anlagt med alt for mange Stoppesteder, og Udgiften til Driften af disse staar ikke i noget rimeligt Forhold til Benyttelsen. Staten bidrager jo $\frac{2}{3}$ til Anlægsudgifterne, og den er jo ogsaa interesseret i Driftens Resultat. Jeg vil derfor anse det for en hensigtsmæssig Foranstaltning, hvis man fra Ministeriets Side kunde tænke sig en Ordning, hvorved man flyttede den Station, der skal bygges ved Strandby, en lille Smule længere ind i Landet, saaledes at den kunde komme til at betjene den nuværende Elling Holdeplads og Rimmen. Jeg er tilbøjelig til at tro, at man kunde finde en tilfredsstillende Ordning paa den Maade, og i saa Fald kunde man baade spare betydeligt ved Anlægget og ogsaa ved selve Driften. Det maa jo ogsaa bemærkes, at hvis Banen forlænges nævneværdigt ud over det, der er tilsigtet ved Lovforslaget, vil det have til Følge, at Staten kommer til at yde mere til Anlægget, og det vil ogsaa have stor Betydning ved Driften, om man forlænger Banen mere end højst nødvendigt. — Disse Bemærkninger vil jeg gerne henstille til den højtærede Ministers velvillige Overvejelse.

Thomas Larsen: De Bemærkninger, som det ærede Medlem, der nu talte, fremsatte, falder jo til Dels sammen med mine Udtalelser ved Sagens første Behandling. Naar jeg har forlangt Ordet, er det, fordi jeg dog tror, at den Tanke, som det ærede Medlem udkastede, at flytte Stationen et Stykke fra Strandby, ikke vil være heldig. Den kan nemlig

efter min Mening — og jeg kender jo Forholdene — ikke flyttes et saadant Stykke fra Strandby, at den ikke alligevel kommer til at ligge meget langt fra Elling Billetsalgssted, og jeg tror, at det vil skade Strandby meget betydeligt, hvis Stationen lægges et saadant Stykke fra denne By, at det virkelig betyder noget for dem, der hidtil har benyttet Elling Billetsalgssted. Forholdet er nemlig det, at der bor mange Fiskere i Strandby, og uagtet der er en lille Havn der, har disse Fiskere, forsaavidt angaar Kutterfiskerne, deres Basis i Frederikshavns Havn. Der ligger deres Kuttere, og de har hidtil, fordi de ikke har haft nogen Bane, været henviste til at befordre sig frem og tilbage i deres Baade mellem Frederikshavns Havn og Strandby Havn. Naar Banen bliver anlagt, vil de kunne lade deres Baade ligge i Frederikshavns Havn og tage hjem til Strandby med Banen, men skal de have et længere Stykke at gaa fra Stationen til Strandby, saa vil den Fordel, som de her naturligt kunde opnaa, delvis forrykkes. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at hvis der kunde gøres noget for de Beboere, som hidtil har benyttet Elling Billetsalgssted, bør man gøre det, og jeg kunde da tænke mig, hvad jeg ogsaa antydede ved første Behandling, at man gav Banen et Sving fra Strandby op mod Elling Holdeplads, saaledes at der kunde anbringes et Trinbrædt nogenlunde nær det gamle Billetsalgssted. Naturligvis kan Beboerne ikke, uden at Banen faar et alt for stort Sving, faa lige saa nær til Holdeplads, som de har haft hidtil, men selv om de faar et Stykke længere at gaa end nu, vilde det dog være en betydelig Fordel for dem fremfor, som nu efter Lovforslaget, at faa omtrent lige langt til Strandby og til Frederikshavn. Jeg tillod mig forleden, da Sagen var under Omtale, at henstille denne Tanke til Trafikministerens Overvejelse. Jeg kan kun glæde mig over, at Spørgsmaalet er rejst igen, og vil gerne her forny min Henstilling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Den Henstilling, som forleden blev gjort af det ærede 10de Medlem for 6te Kreds (Thomas Larsen), om, at der