

Tryksager er Lokalporto en henholdsvis 8, 12 og 40 Ø. og Landsporto en 10, 15 og 40 Ø.; en tilsvarende Takst gælder for Vareprøver. Portotillæget bliver forhøjet fra 10 til 20 Ø. Der var ogsaa af Postkommissionen foreslaaet en almindelig Forhøjelse af Pakkeporto en, men man har her holdt sig til den Forhøjelse, som var indeholdt i det oprindelige Lovforslag, der kun tog Sigte paa en Forhøjelse af Porto en for de to laveste Satsers Vedkommende, idet nemlig Taksterne for Pakker paa indtil 1 kg skulde forhøjes fra 50 til 60 Ø. og for Pakker fra 1—3 kg fra 70 til 75 Ø. Der er altsaa ikke her fuld Overensstemmelse med Postkommissionens Forslag, hvorefter Taksten for Pakker fra 1—3 kg skulde forhøjes fra 70 til 80 Ø., og saa skulde der foregaa en tilsvarende Stigning, eftersom Pakkernes Vægt forøgedes. Postkommissionen pegede imidlertid paa, at dette først kunne gennemføres, naar der var foretaget Ændringer med Hensyn til Taksten for Frimærkepakker. Nu vil man forstaa, at det vil være urigtigt at stille Forslag om Ændringer i Statsbanernes Takster paa dette Omraade, saa længe den Kommission sidder, der for Statsbanernes Vedkommende skal overveje de Forhold, som Postkommissionen har overvejet for Postvæsenets Vedkommende. Jeg mener derfor ikke for Øjeblikket at kunne røre ved Forslaget paa dette Punkt, og derfor bliver vi staaende ved det oprindelige Forslag: kun at forhøje Taksten for de to nævnte Satsers Vedkommende.

Det næste i Rækken bliver saa Pakker paa 5 kg; for deres Vedkommende bliver Taksten 90 Ø., og den falder saaledes sammen med Taksten for Frimærkepakker. Dernæst vil de tunge Breve og ligeledes Pakker efter det foreliggende Forslag kunne besørges som Ilforsendelser imod, at der betales en noget højere Takst; man vil herigennem kunne sikre sig, at saadanne Forsendelser befordres med Hurtigtogene. Portotillæget for anbefalede Breve forhøjes fra 20 til 30 Ø. og kommer derved i Overensstemmelse med den internationale og den interskandinaviske Takst, som traadte i Kraft den 1. Februar. Endelig har man forhøjet Taksten for Værdiangivelse fra 25 til 50 Ø. og for Eftertælling fra 20 til 30 Ø., men her er det dog blevet saa, at det Beløb, der skal eftertælling, er udvidet indtil 1000 Kr., medens det tidligere kun var 500 Kr. Taksten for Pengeangvisninger forhøjes med 5 Ø., medens Taksten for Postoprævninger forbliver uforandret af Hensyn til, at den

ekstra Erindringsanmeldelse, der nu afgives efter syv Dages Forløb, bortfalder, ogsaa et Forslag, der fremkommer efter Postkommissionens Betænkning.

Det, der i de sidste Aar ved Behandlingen af Posttaksterne har voldt den største Vanskelighed, har været at naa til en Ændring af Taksterne for Dagblade og Ugeblade. Kommissionen foreslog, at man skulde forhøje Anmeldelsesgebyret fra 10 til 20 Øre og Abonnementsgebyret fra 20 til 35 Øre. Disse Takster skulde være gældende saavel for Dagblade som for Ugeblade. Ministeriet har stillet Forslag i Overensstemmelse hermed, det er vedtaget af Folketinget og indeholdes altsaa i det foreliggende Forslag. Men samtidig foreslog Postkommissionen, at Nummerporto en for Ugebladene Vedkommende skulde forhøjes fra 1,40 til 4 Ø. Dette har fremkaldt betydelig Ængstelse indenfor Ugebladens Kred, og der er sket talrige Henvendelser fra Ugebladene baade til Folketingets Udvalg og til mig om dog at faa dette Forhold noget lempet. Der har som Følge heraf været forskellige Tanker oppe til Overvejelse, Tanker, som gik ud paa at dele Ugebladene i forskellige Kategorier, men det har vist sig ugørligt baade for Folketingsudvalget og for mig at finde en Deling, som virkelig var postteknisk gennemførlig, og man har saa for dog noget at imødekomme de Ønsker, der er fremsatte, for Ugebladene Vedkommende i Folketinget enstemmig sat Nummerporto en til 3 Ø. i Stedet for til 4. Jeg erkender, at det er et overmaade vanskeligt Spørgsmaal, og at det berører adskillige Interesser ret stærkt, men jeg tror, det vil være rigtigt at blive staaende ved det, der nu er Enighed om. For øvrigt skal Posttaksterne til Revision i den kommende ordinære Rigsdagssamling, altsaa til næste Vinter; Spørgsmaalet vil derfor eventuelt kunne tages op til fornyet Overvejelse, naar den Tid kommer.

Endelig bestemmes det i det foreliggende Lovforslag, at man ikke som hidtil kan faa Pakker eftersendt gratis, men at der skal betales ny Porto, og ligeledes, at Postvæsenet kan faa Vederlag for visse bestemte Arbejder, som nu foretages gratis, Arbejder som f. Eks. Adresseforandring, Udstedelse af Postfuldmagt, Opbevaring af Pakker og deslige. Spørgsmaalet om Godtgørelse for disse forskellige Ting er det overladt Ministeren at træffe Afgørelse om, og jeg kan her sige, at de Afgørelser, der skal træffes af Administrationen i saa Henseende, vil blive truffet