

hvert Fald en midlertidig Forhøjelse paa dette Omraade, og vi mener derfor, at man maa trøste sig med den Henvi- sning, som den højtærede Minister fremsatte, at selv denne nye hurtige Forhøjelse ikke fører Afgiften i Københavns Havn op over Af- giften i de Havne, som Københavns Havn nærmest maa konkurrere med.

Brandes: Jeg skal ogsaa paa mit Partis Vegne anbefale dette Lovforslag til uforandret Gennemførelse. Jeg maa sige, at jeg ikke nærer stor Tillid til, at den Midlertidighed, der loves med Hensyn til Taksterne, ogsaa bliver holdt, thi vi har endnu ikke set noget Eksempel paa, at en saadan Midlertidighed ophæves. Man maa vist belave sig paa, at hvad der nu sker af Forhøjelse, vil vedvare, i alt Fald en rum Tid endnu.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Hvor længe Midlertidigheden vil vare, er selvfølgelig umuligt at afgøre. Jeg skulde dog tro i Modsætning til den ærede sidste Taler, at den Tid vel ikke ligger saa fjernt, da der vil være Mulighed for at komme nedad med Vareafgifterne, thi det er jo en ganske forsvarlig Forhøjelse, som Vareafgifterne har faaet, først i 1920 og saa nu, en samlet Forhøjelse af 200 pCt. Men for øvrigt har jeg for mit Vedkommende blot sagt, at naar Muligheden var for, at vi kunde komme paa lavere Takster i Københavns Havn, under Hensyn til, at der selvfølgelig maa være Balance i Havnens Regnskab, vil man fra Ministeriets Side have sin Opmærksomhed henvendt paa det, saaledes at vi ikke faar højere Takster i Københavns Havn end nødvendigt. Det er ikke alene noget, Regering og Rigsdag har Interesse i, men det er vist i lige saa høj Grad i Erhvervslivets Interesse, at Vareafgifterne ikke er højere end nødvendigt under Hensyn til at skaffe Balance i Havnens Regnskab.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Hermed er Dagsordenen udtømt.

Det er blevet meddelt mig, at Udvalget angaaende Forslag til Lov om Foranstaltninger mod Brandfare ved Jernbane-

drift og Forslag til Lov om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift kan ventes at afgive Betænkninger over de nævnte Lovforslag i Løbet af Dagen.

Det næste Møde afholdes Onsdag den 16. Februar Kl. 1 1/2 med følgende Dagsorden:

1) *Afgørelse af Formandens Forslag med Hensyn til Behandlingen af Forslag til Rigsdagsbeslutning vedrørende en af den internationale Arbejdskonference i Washington i Aaret 1919 vedtagen Henstilling angaaende Forholdsregler mod Miltbrand.*

2) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Indførelse af dansk Lovgivning angaaende Udnyttelsen af Vandkraft i offentlige Vandløb ved Anlæg af Elektricitetsværker i de sønderjydske Landsdele.

3) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Indførelse af Bestemmelserne i Lov Nr. 134 af 10. Maj 1915 om Forholdsregler til Beskyttelse af undersøiske Ledninger i de sønderjydske Landsdele.

4) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængning af Skagensbanen over Strandby.

5) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Anlægsfristen for visse private Jernbaner.

6) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov af 31. Marts 1891 om Anlæg af en Frihavn ved København m. v.

7) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Foranstaltninger mod Brandfare ved Jernbanedrift.

8) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift.

9) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Postlov Nr. 288 af 9. Maj 1919.

Mødet hævet Kl. 2²⁰.