

slag, men man ønskede ogsaa at forhøje Bolværkstaksterne, det vil sige de Takster, som betales for Benyttelsen af Københavns Havns Bolværker, Bøjer og Pæle. Bolværkstaksterne kan i øvrigt forhøjes administrativt paa Forslag af Havnebestyrelsen, og denne Del af Andragendet er imødekommet af Ministeriet.

Dette Lovforslag gaar, som sagt, ud paa en yderligere Forhøjelse af Vareafgifterne med 50 pCt. I Bemærkningerne til Lovforslaget er der indeholdt en Redegørelse for Budgetterne for Københavns Havn for de senere Aar, ogsaa Budgettet for 1921, og det vil deraf ses, at det er nødvendigt for Københavns Havn at faa sine Indtægter forhøjet, hvis der skal være Mulighed for, at den skal kunne faa Balance mellem Indtægter og Udgifter. Jeg skal her, idet jeg i øvrigt henviser til Bemærkningerne til Lovforslaget, gøre opmærksom paa, at hvis den ønskede Forhøjelse vedtages, vil Vareafgiften i Københavns Havn dog ligge under de Havneafgifter, som betales i de betydende norske, svenske og engelske Havne, saaledes at Københavns Havn i Konkurrencen stadig staar saaledes, at den ikke har saa høje Havneafgifter som disse. Men jeg maa maaske føje til, idet jeg anbefaler Lovforslaget til det høje Tings Velvillie, at dette Lovforslag selvfølgelig kun skulde være en midlertidig Foranstaltning, idet det maa findes naturligt, at man, hvis Priserne i det hele taget bliver dalende, igen kommer til lavere Vareafgifter. Jeg skulde for øvrigt tro, at med den Sammensætning, som Københavns Havnebestyrelse har, idet Lovgivningsmagten, Kommunen og de forskellige Erhvervsinteresser er repræsenterede deri, vil man der have Blikket fuldt ud aabent for, at det er nødvendigt for Københavns Havn i Konkurrence med andre store Havne, at den ikke har højere Havneafgifter end højest nødvendigt. Men paa den anden Side er Havnen naturligvis nødt til at tage saadanne Havneafgifter, at den kan faa Balance paa sit Regnskab, og den Forhøjelse af Havneafgiften, der her foreslaas, tilsigter kun, at denne Balance mellem Havnens Indtægter og Udgifter kan blive mulig.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale Forslaget til det høje Tings Velvillie.

**Thomas Larsen:** Paa mit Partis Vegne kan jeg anbefale dette Forslag til Vedtagelse uændret i dette høje Ting.

Forsaavidt det muligvis kunde vække Betæneligheder hos ærede Medlemmer, at der foreslaas saa betydelige gentagne Forhøjelser i Løbet af et Par Aar, at Forhøjelsen nu kommer til at udgøre 200 pCt., synes jeg, at denne Betænelighed i nogen Grad kan vige, naar man faar at vide, at Vareafgiften i Københavns Havn til Trods for denne Forhøjelse dog er mindre end i Havne i vore Nabolande, med hvilke der kan drages nogen Sammenligning. Man behøver derfor ikke af den Grund at frygte for, at Københavns Havn ikke skal være konkurrencedygtig. Det er ogsaa fuldstændig rigtigt, hvad der gøres opmærksom paa i de Bemærkninger, der ledsager dette Lovforslag, at det er støttet gennem Havnebestyrelsens Andragende, og at der i Havnebestyrelsen ikke alene sidder Repræsentanter for offentlige Institutioner, men at tillige Haandværk, Industri og Handelsstanden er stærkt repræsenterede. Naar hertil kommer, at man ved, at Frihavnens økonomiske Forhold ikke er saa helt gode, hvilket jo ogsaa fremgaar af den økonomiske Oversigt, som ledsager Lovforslaget, og naar man tillige ved, at de store Udvidelser af Havnen, som foretages, ogsaa kræver betydelige Beløb, maaske Beløb, der ligger et langt Stykke udover, hvad der er paaregnet, saa vil man let kunne forstaa Nødvendigheden af, at der skaffes Havnen større Indtægter. Naar hertil kommer Lovens midlertidige Karakter, kan jeg ikke indse, at der til Trods for den betydelige Forhøjelse kan være Betæneligheder ved at vedtage Lovforslaget uændret, naar man tager alle Forhold i Betragtning, som de foreligger. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

**C. F. Sørensen:** Da den højtærede Minister for offentlige Arbejder selv understregede Midlertidigheden af dette Lovforslag, skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Forslaget til hurtig og velvillig Fremme.

**Green:** Vi kan fra vor Side slutte os til det foreliggende Lovforslag, og jeg skal ligesom de foregaaende Ordførere anbefale det til Vedtagelse uændret. Selvfølgelig er man fra Erhvervenes Side interesseret i, at Vareafgiften i Havnen holdes paa et saa lavt Niveau som muligt, men paa den anden Side mener vi, at de Betragtninger, der gøres gældende her fra Havnebestyrelsens Side, er af den Karakter, at de ikke kan afvises. Der tiltrænges i