

de private Baner, naar de har opfyldt deres Forpligtelser, kunde gøre Regning paa, at Staten ogsaa opfyldte sine Forpligtelser, hvad der imidlertid ikke skete, eftersom der, som jeg allerede har oplyst, reterede et Beløb af over 8 Mill. Kr. En Bestemmelse som den, der fandtes i Loven af 1894, men ikke fandtes i Loven af 1908, fik vi indsat i Loven af 1918, saaledes at Ministeriet altsaa er berettiget og, jeg tør vel nok sige, ogsaa forpligtet til at optage saadanne Laan, at man til enhver Tid kan betale de Penge, naar de er forfaldet, og det ikke skal gaa, som det er gaaet efter Loven af 1908. Jeg tror, det har gjort megen Fortræd, og det har i alt Fald for disse Anlæg haft betydelig forøgede Udgifter til Følge.

Med disse Bemærkninger vil jeg gerne tillade mig at anbefale Lovforslaget, som det foreligger, til hurtig og uforandret Vedtagelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Med Hensyn til Værdistigningsafgiften ved den ufuldførte Bane Vodskov—Øster Vraa er Forholdet, saa vidt jeg husker, det, at Afgiften fastsættes, naar Besigtigelsen af Banen har fundet Sted. Saa er det selvfølgelig uheldigt for de vedkommende, at Banen ikke er blevet fuldført, saa de ikke faar den Fordel af Banen, som den i Virkeligheden skulde give dem. Om der kan være Anledning til at foretage Ændring i dette Forhold, skal blive overvejet, men for øvrigt er det vist rigtigt, som det ærede Medlem, der sidst talte, udtalte, at den Værdistigningsafgift, vi har, betyder overordentlig lidt, og navnlig betyder den da finansielt set for Staten overordentlig lidt.

Med Hensyn til det Spørgsmaal, det ærede Medlem rettede til mig om, hvor meget Staten endnu skyldte Privatbanerne, skal jeg oplyse, at der skyldes til Trolldhede-Banen 3 300 000 Kr., til Varde—Grindsted-Banen 900 000 Kr., og saa skyldes der til 10 forskellige Baneanlæg Beløb paa 50 000—100 000 Kr. eller deromkring til hver; naar disse Beløb ikke er udbetalte til disse sidste Baner, hænger det sammen med, at deres Anlægsregnskaber endnu ikke er endeligt afsluttede. For øvrigt stiller Forholdet sig saaledes, at der paa Finanslovsforslaget for 1921—22 er opført et Beløb af 3 Mill. Kr. til Privatbaneanlæg, og hvis der paa det Finanslovsforslag, som kommer for 1922—23, opføres ca. 2 Mill. Kr., er vi ude af Gælden til Privatbanerne. Det har i øvrigt i de sidste Aar været

saaledes, efter hvad der er oplyst for mig i Ministeriet, at naar Banerne har endeligt afsluttet deres Anlægsregnskab, har man ogsaa været i Stand til at udbetale dem de resterende Beløb, som de skulde have udbetalt af Staten, og jeg kan føje til, at man fra Ministeriets Side gør alt, hvad man kan gøre, for at faa Banerne til at afslutte deres Regnskaber saa hurtigt som muligt, men der er jo mange forskellige Forhold, der medvirker til, at de ikke altid er saa forhøvede paa at faa dem afsluttet særlig hurtigt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov af 31. Marts 1891 om Anlæg af en Frihavn ved København m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 233).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Ogsaa dette Lovforslag har været forelagt Folketinget til Behandling og er vedtaget uændret i dette Ting. Lovforslaget angaar en Forhøjelse af Vareafgiften i Københavns Havn, Bestemmelserne angaaende denne indeholdes i Lov af 31. Marts 1891 om Anlæg af Frihavnen. Denne Vareafgift er tidligere, efter Krigens Afslutning, blevet midlertidig forhøjet. Ved Lov af 24. Februar 1920 blev den midlertidig forhøjet med 150 pCt. af Grundafgiften, og her foreslaas nu en yderligere Forhøjelse indtil videre af 50 pCt. af Grundafgiften, saaledes at Vareafgiften i Københavns Havn herefter vil være forhøjet med 200 pCt. udover, hvad den var tidligere. Naar dette Forslag fremsættes, er det foranlediget ved et Andragende fra Københavns Havnebestyrelse, som i November Maaned 1920 indgav en Ansøgning til Ministeriet for offentlige Arbejder om at søge udvirket en Forhøjelse af Vareafgiften ved at fremsætte Forslag til Rigsdagen herom, hvad der er sket igennem dette Lovfor-