

ogsaa rummer andre Betingelser, som den højtærede Minister var inde paa, for at kunne skaffe Banen forøget Arbejde. Det maa kun beklages, at Banen ikke oprindelig fik denne Retning, og det af to Grunde. For det første, fordi den utvivlsomt vilde have faaet mere at bestille, hvis den fra første Færd havde faaet denne Retning, men for det andet paa Grund af et Forhold, som den højtærede Minister ogsaa berørte, nemlig, at hvis Banen havde faaet denne Retning fra første Færd, vilde Elling Billetsalgssted ikke være blevet bygget. Nu er det rigtigt, hvad Ministeren sagde, at der ikke er sket nogen Bebyggelse ved Elling Billetsalgssted, men alligevel er der jo en hel Del af Elling Sogns Beboere, der har haft en ikke ringe Nytte af dette Billetsalgssted. Nu bliver det taget fra dem, og det er noget trist at tage fra en Egn's Beboere en Fordel, som de har haft i 30 Aar. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Trafikminister at have Opmærksomheden henvendt paa dette Forhold, thi der er jo en Mulighed for, at Banen til Trods for Forlægningen kan faa en saadan Retning, at et Trinbræt vil kunne tilfredsstille den Del af Befolkningen, som har benyttet Elling Holdeplads, selv om man maa tænke sig, at de vil faa længere til Trinbrættet, end de har nu til Billetsalgsstedet. Hvis en saadan Mulighed skulde kunne indtræde, vil jeg meget anmode Ministeren om at have dette for Øje. I øvrigt skal jeg, som sagt, kun anbefale Lovforslaget til Vedtagelse i uforandret Skikkelse.

Lewinsky: Ved Jernbaneloven af 1918 vedtoges det jo at omdanne Skagensbanen fra smalsporet til normalsporet. Da der nu fra alle interesserede Parters Side er et enstemmigt Ønske om at faa Banen forlagt over Strandby, og da der fra de forskellige Sider anføres overordentlig gode Grunde derfor, kan jeg paa min Gruppens Vegne udtale vor Tilslutning til Lovforslagets Gennemførelse.

Døcker: Ogsaa jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag. Jeg vil gerne slutte mig til den Henstilling, der rettedes fra det ærede 10de Medlem for 6te Kreds (Thomas Larsen) til den højtærede Trafikminister om, hvis det er muligt, at ordne det saaledes, at der bliver et Trinbræt for Beboerne ved Elling, saa at de ikke kommer til at lide alt for meget under det Tab, som de nu faar. Det er meget uheldigt, naar man

skal fratage en Befolkning Goder, som den har haft i en lang Aarrække, og Staten bør, hvor det kan lade sig gøre uden alt for store Ofre, søge at mildne saadanne Ulemper saa meget som muligt. Jeg kan hermed anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme.

Gunnar Fog-Petersen: Jeg kan ogsaa paa mit Partis Vegne tiltræde Lovforslaget. Jeg maa erkende, at det er rigtigt, at Banen lægges om ad Strandby; den burde være lagt der straks, og det er et Spørgsmaal, om det vil være rigtigt at lade den beholde sin nuværende Retning til Elling, om den ikke paa et tidligere Punkt bør dreje fra, saaledes at der kun bliver et Trinbræt et Stykke Øst for den nuværende Station. Jeg er tillige glad ved Lovforslaget, fordi det, saa vidt jeg ved, bryder et Princip, man har haft i Retning af ikke at omlægge bestaaende Baner, hvad der har været anset for næsten ugørligt her i Landet. Der er ganske sikkert andre Steder, hvor en mindre Omlægning vilde være lige saa forstandig og praktisk som her. Jeg haaber, at man, hvis saadanne Forslag kommer frem, vil stille sig lige saa forstaaende overfor saadanne Krav.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Idet jeg takker for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet, skal jeg med Hensyn til de fremkomne Henstillinger udtale, at de fra Ministeriets Side skal blive taget under den velvilligste Overvejelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Anlægsfristen for visse private Jernbaner.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 231).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Ogsaa dette Lovforslag er