

der for saadanne Anlæg af Elektricitetsværker i de sønderjydske Landsdele, som drives ved Vandkraft, indføres de samme Regler, der er gældende i det øvrige Danmark. Jeg skal anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Derpaa foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Indførelse af Bestemmelserne i Lov Nr. 134 af 10. Maj 1915 om Forholdsregler til Beskyttelse af undersøiske Ledninger i de sønderjydske Landsdele.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 227).

Sagen sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stebesager): Da de samme Hensyn, som for det øvrige Danmarks Vedkommende førte til Loven om lovfæstede Beskyttelsesregler for undersøiske Ledninger, gør sig gældende for de sønderjydske Landsdeles Vedkommende, foreslaas det i dette Lovforslag at udvide Loven til ogsaa at gælde i de sønderjydske Landsdele.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlægning af Skagensbanen over Strandby.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 229).

Sagen sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stebesager): Ogsaa dette Lovforslag har været forelagt Folketinget og er dør vedtaget uændret. Ved Loven af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg er det vedtaget, at Jernbanen fra Frederikshavn til Skagen ombygges fra smalsporet til normalsporet Bane. Det foreliggende Lovforslag tilsigter nu at forlægge Banen fra Elling over Strandby. Elling er en Kommune Nord for Frederikshavn. Det har vist sig, at der ved Elling Holdeplads aldrig er opvokset nogen nævneværdig Stationsby, medens der et Par Kilometer Øst for ude ved Stranden er opstaaet et temmelig betydeligt Fiskerleje, nemlig Strandby. Der er derfor mellem de lokale Myndigheder Enighed om, at det vil være heldigt at faa Skagensbanen forlagt over Strandby. Der er Enighed indenfor Kommunerne, der er Enighed mellem Bevillingshaverne for Banens Ombygning, og der er Enighed i Amdsraadet og mellem alle de øvrige, som har med disse Forhold at gøre, om, at det vil være rigtigt at foretage denne Forlægning, og det saa meget mere, som der ved Strandby findes et meget betydeligt Stenleje, der udnyttes af en stor Del af Vendsyssel, og naar Banen forlægges over Strandby, vil der være bedre Betingelser for at faa dette Stenleje udnyttet. Tillige vil det selvfølgelig skabe betydelig bedre Betingelser for Fiskeriet. Den Merudgift, der fremkommer ved Banens Forlæggelse, er anslaaet til 275 000 Kr. Det er Meningen, at Staten for sit Vedkommende skal deltage deri med de to Trediedele, medens den ene Trediedel skaffes til Veje ved Tilskud dels fra Kommunerne, dels fra Amtet. Efter den Enighed, der har været deroppe om Sagen, har man fra Ministeriets Side anset det for rigtigt at søge den fornødne Lovhjemmel til at lade Banen forlægges, som jeg her har skildret det, og jeg skal med disse faa Bemærkninger anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

Thomas Larsen: Paa mit Partis Vegne kan jeg anbefale dette Lovforslag. Nu, da Skagensbanen skal ombygges til normalsporet Bane, maa det anses for rimeligt, at den bliver forlagt over Strandby, som er en ret betydelig Fiskeplads og