

Der blev under Behandlingen i Folketinget omtalt to andre Love, som har Børning med Skibsfarten, nemlig Loven om Forbud mod Salg af Skibe til Udlandet og Loven om Baandlæggelse af Forsikringssummer til Nybygning af Skibe. Der blev rettet den Forespørgsel til Handelsministeriet, hvorledes dets Stilling var til disse to Love, og den fungerende Handelsminister svarede, at for den førstes Vedkommende var der ikke truffet endelig Bestemmelse om, hvorvidt man vilde søge den forlænget — Loven udløber af sig selv med indeværende Aar. Jeg kan supplere disse Oplysninger med, at Ministeriet har truffet Bestemmelse om ikke at søge denne Lov forlænget, idet man maa mene, at de samme Forhold, som gør det ønskeligt at ophæve Fragtnævnet, ogsaa gør det ønskeligt at ophæve Loven om Forbud mod Salg af Skibe til Udlandet. Hvad Loven om Baandlæggelse af Forsikringssummer til Nybygning af Skibe angaar, udløber den ikke af sig selv, men skal ophæves ved en ny Lov. Det er ogsaa Ministeriets Hensigt senere at søge denne Lov ophævet, idet man maa mene, at naar Loven om Forbud mod Salg af Skibe til Udlandet udløber af sig selv, vil det være urimeligt at opretholde den anden Lov, idet dens Opretholdelse meget nemt kunde omgaaes derigennem, at man kunde foretage Nybygninger af Skibe og derefter sælge disse til Udlandet for saa at disponere over de derved indvundne Kapitaler paa den Maade, man lystede. Man maa derfor anse det for rimeligt, at ogsaa denne Lov bliver ophævet, og det vil der blive gjort Skridt til i den nærmeste Fremtid, naar Loven om Fragtnævnets Ophævelse nu forhaabentlig bliver vedtaget, og naar Loven om Forbud mod Salg af Skibe er udløbet med Udgangen af indeværende Aar.

Med disse Bemærkninger skal jeg tildele mig at anbefale det foreliggende Lovforslag til det høje Tings velvillige og hurtige Behandling.

**Thomas Larsen:** Jeg kan ganske slutte mig til den Tak og de anerkendende Udtalelser, som den højtærede Minister udtalte overfor Skibsfartens Ledere for deres Virksomhed gennem Fragtnævnet. Der er ikke Tvivl om, at Fragtnævnets Virksomhed har haft en overordentlig samfundsgavnlig Betydning. Ikke des mindre maa man hilse det med stor Tilfredshed, naar Forholdene bliver saadanne, at de Institutioner, som det har været nødvendigt at oprette paa Grund af Krigsforholdene,

bliver overflødiggjort, og der er ikke Tvivl om, at dette nu er Tilfældet for Fragtnævnets Vedkommende. De Oplysninger, som den højtærede Minister fremsatte i Folketinget ved Lovforslagets Fremsættelse, og som han har gentaget her i Dag, gør det klart, at Fragtnævnet ikke længere er nødvendigt. Naar Tonagemængden nu er større end før Krigen, er jo ogsaa det Konkurrenceforhold paa ny indtraadt eller i Færd med at indtræde, som er den eneste virkelig naturlige Regulator af Fragttaksterne. Naar dertil kommer, at Lovforslaget er fremsat efter Samraad med Nævnet og tillige med Statens Kulfordelingsudvalg, og det har mødt Tilslutning i det andet høje Ting hos alle Rigsdagspartierne, vil der formentlig ikke være nogen som helst Anledning til at komme udførligt ind paa, hvad der vedrører Nævnets Virksomhed, eller de Forhold, hvorunder det i sin Tid er oprettet. Jeg skal derfor indskrænke mig til paa mit Partis Vegne at anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtig Behandling i det høje Ting.

**C. F. Sørensen:** Jeg kan ogsaa paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag om Ophævelse af Fragtnævnet, men jeg kan ikke, som den ærede sidste Taler paa mit Partis Vegne, tiltræde den Tak, som den højtærede Handelsminister gav Udtryk for overfor Dampskibsrederne. Vel erkender vi ogsaa fra vor Side, at en Sum af 98 Mill. Kr., der er Dampskibsselskabernes direkte Tilskud i Henhold til Overenskomsten med Fragtnævnet, ogsaa i vor Tid er en stor Sum, men Forholdene har under hele Krigsperioden og den Periode, som i et Par Aar er fulgt efter Krigsperioden, været saadanne, at det kun har været, om jeg maa bruge det Udtryk, en Drikkeskilling, der fra Dampskibsredernes Side er tilstaaet et nødlidende Samfund. Derfor finder vi ikke fra vor Side Anledning til at være med i den Takhyldest, som fra Regeringens og anden Side nu tilflyder Dampskibsrederne; thi det ligger klart statistisk belyst, at Dampskibsrederne under en Situation saa vanskelig, som vort Land sikkert nogen Sinde har været ude for, har hyppet deres Kartoffler paa en saadan Maade, at det har bragt dem en Fortjeneste, som ingen Organisationer, af hvad Art nævnes kan, nogen Sinde har opnaaet.

For at illustrere dette vil jeg gerne af et offentliggjort statistisk Materiale plukke blot nogle faa Blomster ud. Jeg skal tage et Par Dampskibsselskaber, hvis Regnskaber foreligger for de sidste 3 Aar,