

jeg forstaaet Situationen i Folketinget. Jeg beklager, hvis jeg har taget fejl, men det har jeg neppe. Specielt med Hensyn til Købstæderne paa Bornholm var det en Forudsætning fra vor Side, at de ikke var med i de 8 pCt., medens Ordføreren nu mener, at de skal være med. Det er vel forstaaeligt, at de, naar Ændringen vedrørende Bornholm er gaaet fuldstændig ud, vil være med, og jeg vil gerne hælde til den Betragtning; men jeg ved, at den er ikke almindelig. Man mener fra mange Sider i Folketinget, at Bestemmelsen om de 8 pCt. for Købstæderne ikke gælder for de bornholmske Købstæder. Jeg vilde meget ønske, at man foreløbig, indtil en mere endelig Ordning for Bornholm, baade for Landet og Købstæderne, kan blive truffet i Henhold til det Ordskifte, der fandt Sted i Folketinget, maatte kunne fortolke Bestemmelserne i Overensstemmelse med det, jeg her har udviklet.

Jeg vil gerne slutte med et Par Ord om Automobilfærdselen i det hele og sige til Automobilførerne, at naar de ved Behandlingen af dette Lovforslag her paa Rigsdagen ikke har mødt ubetinget Sympati — det kan man vel godt sige —, er Skylden for en ikke ringe Del deres egen. Hvis de i noget højere Grad vilde lade være at betragte Automobilkørsel som en Sport, som tillader Væddekørsel og deslige, tror jeg nok, de vilde kunne indynde sig noget mere hos Befolkningen, saa at de ved Behandlingen af kommende Automobillovforslag — dem bliver der flere af — vilde kunne møde noget mere Sympati, end de har mødt ved denne Lejlighed. Hvis Forhandlingerne nu i Folketinget og i Landstinget kunde bidrage til dette, er der da naaet noget i Retning af større Sikkerhed for Befolkningen.

Justitsministeren (Rytter): Hvad Spørgsmaalet om Bornholm angaar, skal jeg udtale, at jeg selvfølgelig ser med al mulig Velvillie paa det, og jeg tror ogsaa, at det er Finansministerens Ønske, at Justitsministeren skal lade disse Forhold undersøge og eventuelt komme med et Forslag derom. Jeg forstod Forhandlingen i Folketinget saaledes, at man anmodede mig om saa snart som muligt at fremkomme med et saadant Forslag, men dog først efter — som det ærede 13de landstingsvalgte Medlem (Martin Olsen) sagde —, at vi har set, hvorledes Afgifterne bliver fordelt, og i det hele, hvorledes Forholdene udvikler sig. Men under denne Forudsætning tror jeg ikke, det vil

kunne ske i Løbet af Efteraaret, da der dog vil gaa nogen Tid, inden man har undersøgt, hvorledes Fordelingen virker. Forslaget skal imidlertid komme saa snart som muligt. Jeg er fuldstændig enig med det ærede 13de landstingsvalgte Medlem i, at vi desværre har maattet vise Resignation. Det ærede Medlem beklagede, at han var blevet skuffet paa forskellige Punkter. Det samme maa jeg gøre. For mig er det en Sorg, at Bornholm ikke kommer med som en Del af hele Danmark. Jeg kan ikke se, at det gjorde noget, om Bornholm blev stillet noget gunstigere. Det er et Amt i Kongeriget ligesom Færøerne og Ringkøbing Amt og de andre Amter, og selv om det fik for meget paa et enkelt Omraade, vilde det ikke gøre noget.

For saa vidt er jeg altsaa enig med det ærede Medlem. Derimod maa jeg ganske bestemt protestere, naar det ærede Medlem siger, at vi kører med en Fart af 80 km i Timen. Det er vedtaget, at 45 er Maksimum for Fremtiden.

Godskesen: Jeg beklager, at der blandt de Ændringer i Lovforslaget, der nu er vedtagne i det andet høje Ting, ikke findes en Bestemmelse om Ligestilling mellem Statsinstitutioners og kommunale Institutioners Motorvogne med Hensyn til Afgiften, saaledes som jeg tillod mig at henlede Opmærksomheden paa ved Lovforslagets anden Behandling. Det er mig bekendt, at der i det andet høje Ting har været en betydelig Stemning for en saadan Ligestilling endogsaa i den Form, som jeg vilde foretrække, nemlig at saavel kommunale Automobiles som Statsautomobiles skulde betale Afgift. Men det er altsaa ikke lykkedes at faa dette Standpunkt gennemført. Vi maa forløbig finde os i, at Ordningen bliver den, at f. Eks. Righospitalet og de københavnske tidligere private Skoler, som Staten overtog for et Par Aar siden, kan faa deres Kul og andre Fornødenheder tilkøbt afgiftsfrit, medens derimod Kommunehospitalet og de tidligere private Skoler, som tilfældig er gaaet ind under Kommunen, skal betale Afgift for den samme Kørsel. Jeg tror imidlertid, at Erfaringen vil vise, at dette Forhold er urimeligt og uholdbart, og jeg haaber, at denne Erfaring skal virke saa meget, at det vil være muligt at tage Spørgsmaalet op til fornyet Overvejelse, naar Motorloven næste Gang kommer til Revision, hvad jeg dog vil antage sker, inden der er forløbet saa lang Tid; jeg haaber da i alle Tilfælde at opleve det,