

Afgiftsfordelingen virkede, paa en eller anden Maade, f. Eks. ved en Ændring i denne Lov, kunde foretage en Ændring deri, idet man — saaledes forstod jeg det — indrømmede, at der muligvis var gjort Uret. Saa vidt er man altsaa kommet, at man indrømmer, at der muligvis er sket Uret. Men naar man samtidig indrømmer, at man ikke kender de bornholmske amtskommunale Forhold, synes jeg, at det for Bornholm er en daarlig Trøst at stille det en Ændring i Udsigt. Jeg takker dog for denne Henstilling og vil kun gentage den her og spørge, om Finansministeren og Justitsministeren vil se med Velvillie paa Sagen, saa at vi eventuelt i den kommende Rigsdagssamling kan tage dette Spørgsmaal op til Drøftelse og faa en efter vor Opfattelse retfærdigere Fordeling af denne Afgift.

Med disse Ord skal jeg paa Udvalgets Vegne indstille det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse her i Tinget.

Martin Olsen: Det er egentlig ret uforment, at jeg for mit Vedkommende slutter mig til den ærede Ordfører, naar han anbefalede Lovforslaget til Vedtagelse uforandret. Naar det har været med stor Resignation, vi er gaaet med til den Affattelse, som Lovforslaget fik med Landstingets Ændringer, er Resignationen naturligvis betydeligt større nu, efter at det er kommet tilbage fra Folketinget. Men med den Fart — jeg kunde sige den Automobilfart paa mindst 80 km i Timen —, hvormed dette Lovforslag til Slut er blevet behandlet, har det været ganske ugørligt at komme til en rolig Forhandling om eventuelle Ændringer og de forskellige Standpunkter; og vi maa altsaa tage Lovforslaget, som det er.

Naar jeg har bedt om Ordet, er det i Grunden for at sige et Par Ord om Ændringsforslagene Nr. 15 og 16 i Landstingsudvalgets Betænkning, den Bestemmelse, som omhandler Statsbiler og kommunale Biler, og den Bestemmelse, der omhandler Automobildrosker. Det var med en vis Beklemmelse, at jeg, da vi drøftede Sagen her ved anden Behandling, hørte det ærede 15de tingvalgte Medlem (Godskesen) omtale de kommunale Biler og beklage, at de var gaaet ud. Jeg var fuldkommen enig med det ærede Medlem i alle hans Betragtninger og har forfægtet samme Standpunkt i Udvalget, men bøjede mig af Hensyn til den skønne Enighed, der skulde naas. Jeg glæder mig da over, at man i Folketinget fra Socialdemokraternes Side foreslog den paagældende Bestem-

melse indsat igen, men selv det ærede Medlems Partifæller i det andet høje Ting kunde ikke stemme for denne Ændring; der var kun 30 Socialdemokrater for den, de andre stemte imod. Det er rigtigt, som den ærede Ordfører har sagt, at Bestemmelserne om de kommunale Biler og Droskerne hørte sammen. Det var, jeg vil ikke kalde det en Handel — det er saadant et stygt Udtryk —, men en gensidig Imødekommenhed, der blev udvist, hvorefter man skulde tage Droskerne, naar de kommunale Biler ikke kom ind. Derfor gik jeg ud fra som ganske givet, at Droskerne i de Byer, hvor Taksterne fastsættes af det offentlige, vilde faa Adgang til at opnaa Nedsættelse i deres Afgift. Det er nu ikke sket, men selv om denne Lempelse ikke er kommet med, maa jeg dog henstille, at man vedtager Lovforslaget.

Den ærede Ordfører omtalte noget mere udførligt Bornholm, og jeg forstaa naturligvis saa godt, at ens Kærlighed er størst til det Sted, hvor man er født, hvor ens Vugge har staaet, og hvor man har øvet sin Manddomsgerning. Jeg beundrer ogsaa den Varme, hvormed det ærede Medlem forfægter Bornholms Sag. Men jeg maa dog sige, at det er nok muligt, at man kan blive lidt for stærkt optaget af den kærlige Interesse for den Landsdel, man hører til. Jeg var enig med Ordføreren i mange Ting, specielt om Retfærdigheden. Men jeg er aldeles ikke saa sikker paa, at Retfærdigheden skete Fyldest, selv om Landstingets Forslag var blevet vedtaget, thi jeg tror vedvarende, at det Slid, som gaar af Bornholms Veje, ikke er saa stærkt som det, der gaar af saa mange andre Veje. Den Sammenligning, det ærede Medlem drog med Maribo Amt, passede ikke; thi for det første er der flere Biler dér, og for det andet kører der mange Biler over med Færgen og over Broen ved Guldborgsund ind i Maribo Amt. Der er naturligvis dér langt større Automobiltrafik, end der i alt Fald foreløbig er paa Bornholm. Jeg vil imidlertid gerne slutte mig til den Henstilling, som skete ved Udvalgets ærede Ordfører i Folketinget, og som det ærede Medlem, Udvalgets Ordfører her i Tinget, gentog. Men den ærede Ordfører udtalte ikke det, der særlig er kommet frem, og som Ministeren, saa vidt jeg forstod, sluttede sig til, nemlig dette, at nu vil man se i Løbet af Sommeren, hvorledes Afgiften virker, for saa eventuelt til Efteraaret at fremkomme med en Ændring, der skulde rette Forholdet for Bornholms Vedkommende. Saaledes har