

overfor Statsinstitutioner som overfor kommunale Institutioner. Hvis man af Hensyn til det frie Erhverv vil paalægge de kommunale Institutioner Afgift, maa man ogsaa lægge den paa Statsinstitutioner, thi det er dog saa vist som noget, at hvis en Kommunalinstitution eller en Statsinstitution ikke selv er i Stand til at udføre deres Kørsler, maa de lade en Vognmand besørge dem. Hvis Staten eller Kommunen selv besørger Kørslerne, bliver der en eller anden Vognmand overflødig, men det gælder ganske paa samme Maade for Statsinstitutioner som for kommunale Institutioner. Hvis man altsaa vil anlægge den Betragtning, som jeg overmaade gerne vil bøje mig for, ser jeg ikke bedre, end at saa maatte det føre til Ligestilling mellem kommunale Institutioner og Statsinstitutioner, føre til, at ikke blot de kommunale Institutioner, men ogsaa Statsinstitutioner skulde betale for deres Automobile. Jeg ser altsaa ikke bedre, end at den Forskel, som Udvalget vil gøre mellem Vogne, der tilhører Staten, og Vogne, der tilhører Kommunerne, fra alle Synspunkter set er ganske irrational. Jeg skulde med Glæde have stemt for et Ændringsforslag, hvorefter baade Stat og Kommune skulde betale, men jeg kan ikke stemme for et Ændringsforslag, der gør en saadan irrational Forskel som den, jeg nys nævnte. Jeg maa derfor anbefale at stemme imod Ændringsforslag Nr. 15.

**Justitsministeren (Rytter):** Jeg takker Udvalget for dets Stilling til Lovforslaget, og jeg takker specielt Udvalget, fordi det i en saa vanskelig Sag som Automobilsagen, der jo altid vækker stor Meningsforskel i Tinget, har kunnet opnaa Enstemmighed.

Jeg har tilladt mig til denne Behandling at stille et Ændringsforslag begrundet paa, at der ikke er foreskrevet nogen Maksimalfart for Personomnibusser, som helt eller delvis er forsynede med massive Ringe. Der skulde altsaa gøres en Tilføjelse til § 27, 5te Stykke, saaledes at Maksimalfarten herefter for disse Køretøjer bliver 18 km i Timen.

Den Lov, vi her behandler, vil komme til at gælde baade i det gamle Danmark og i Sønderjylland. Der er ganske vist samtidig forelagt en sønderjydske Lov, men den indfører kun ganske specielle Ændringer i den sønderjydske Lovgivning, idet denne i øvrigt henviser til den danske, saaledes som den tidligere var, og saaledes som den bliver herefter, saa at det ogsaa med Hensyn til Spørgsmaalet om Afgifter

bliver den foreliggende Lovs Regler, der kommer til at gælde der. Derfor kan der selvfølgelig godt ske Fravigelser i Sønderjylland, idet det er Meningen, at Staten dernede skal bidrage langt mere til Vejenes Vedligeholdelse end her.

Til den sidste ærede Taler vil jeg sige, at den Forskel, der er mellem Statens og Kommunens Stilling, ikke er begrundet i den Betragtning, som det ærede Medlem fremkom med — for saa vilde det selvfølgelig ikke være konsekvent —, men Forholdet er kommet frem paa den Maade, at disse Afgifter hidtil har været Statsafgifter. Naar de nu ikke længere skal være Statsafgifter, finder man det naturligt, at Staten dog beholder den Fritagelse, der ellers er for Statsinstitutioner, saa at vi ikke baade giver Afkald paa nogle Millioner og skal betale nogle.

Det ærede Medlem spurgte om Grunden til, at man ikke her i København havde sat Farten ned til 25 km, som oprindelig foreslaaet. Jeg skal i den Anledning oplyse, at det er begrundet i, at der fra Politiet saavel i København som paa Frederiksberg er kommet Meddelelse om, at der efter dets Mening ikke er Grund til at sætte Farten ned her.

**Ordføreren (Maegaard):** Med Hensyn til de to Spørgsmaal, om hvilke det ærede 15de tingvalgte Medlem (Godskesen) udtalte sig med Beklagelse over, at vi ikke under Udvalgsbehandlingen havde taget Hensyn til dem: Kørehastigheden i København og en Nedsættelse af Afgiften af Droskerne, skal jeg sige, at naar vi ikke har kunnet imødekomme den Henstilling, der er rettet til os om eventuelt at nedsætte Hastigheden for Motorkøretøjer i København, er det til Dels begrundet i den Oplysning, der nu blev fremsat af den højtærede Justitsminister, men ogsaa i, at alle, hvem Udvalget har spurgt til Raads i denne Sag, paa det stærkeste har fremhævet, at hvis man nedsætter Hastigheden for Motorkøretøjer paa denne Maade, vil man uvøgerligt fremkalde en langt dyrere Færdsel med disse Køretøjer, idet den nedsatte Hastighed kræver et yderligere Forbrug af Benzol, for at man kan køre den samme Afstand. Da nu Politiet, som nævnt af den højtærede Justitsminister, ikke ønsker en saadan Ændring og ikke kan tænke sig nogen Grund til at ændre paa dette Omraade, har vi ikke fundet det betimeligt at paaføre disse Køretøjers Ejere yderligere Udgifter, som ikke kræves af Repræsentanter for den Institution, der skal paase Færdselens Regulering i København.