

ret, og der er i Udvalget nævnt bestemte Eksempler paa, at Undladelse heraf selv i lyse Sommernætter har medført Ulykkestilfælde. Naar Cykler er forpligtede til at føre Lygte de $9\frac{1}{2}$ Maanedes af Aaret, vil det, mener man, ikke være særlig generende for dem ogsaa at skulle føre Lygte de $21\frac{1}{2}$ Maanedes. Man har derfor indrømmet det berettigede i dette Syn og er gaaet med til dette Ændringsforslag.

Yderligere kan det i Henhold til Bestemmelsen i Ændringsforslag Nr. 5 fastsættes igennem Politivedtægtsbestemmelse, at Cykler skal føre et saakaldt Spejlapparat, hvorved det er muligt for Køretøjer, der kommer bagfra mod en Cykle, at faa Øje paa denne, idet Automobilets eller Motorkøretøjets Lygte belyser Spejlapparatet paa en saadan Maade, at dette bliver synligt fra Førerens Plads. Vi har ikke ment at ville gøre denne Bestemmelse obligatorisk, men har henstillet, at den indføres, hvor Politiet anser det for hensigtsmæssigt og de Myndigheder, som træffer en saadan Afgørelse, beslutter at indsætte den i vedkommende Politikreds' Politivedtægt.

Ændringsforslagene Nr. 6, 7 og 8 tjener kun til at tydeliggøre Bestemmelserne om, hvilke Straffe og Bøder en Fører kan ifalde, som ikke er tilstrækkelig nøgtern og klar, men har været for stærkt under Paavirkning af Spiritus under bestemte givne Situationer under Kørselen. — Det samme er Tilfældet med Nr. 9, som er en rent redaktionel Ændring.

Ændringsforslagene Nr. 10, 11, 12, 13 og 14 tilsigter alle en Tydeliggørelse af den i det vedkommende Punkt omhandlede Afgift og fastsætter for en Del af dennes Vedkommende et vist Minimum.

Ændringsforslag Nr. 15 er af mere vidtrækkende Karakter. Der staar i Lovforslaget, saaledes som vi fik det fra Folketinget, i dette Punkt: „Endvidere er Køretøjer, der er indregistrerede som tilhørende Stats- og kommunale Institutioner, samt Køretøjer, der udelukkende benyttes til Sygetransport, fritagne for Afgift.“ Det blev fra flere Sider indenfor Udvalget med Styrke hævdet, at Betegnelsen „kommunale Institutioner“ i denne Forbindelse kunde føre videre i Retning af Fritagelse for Afgift, end man gennem Lovforslaget ønskede, og man enedes derfor til sidst — Begrundelsen var noget forskellig fra de forskellige Sider indenfor Udvalget, og fra en enkelt Side var man endog meget stærkt imod den paagældende Ændring — om at vedtage en Ændring i

denne Retning, idet man af de kommunale Institutioner kun lod Fritagelsen komme til at gælde Brand- og Politivæsenets Motorkøretøjer ud fra den Opfattelse, at disse dog maa siges at være af en mere almennyttig Karakter end saa mange andre Motorkøretøjer, der tilhører kommunale Institutioner.

Ændringsforslag Nr. 16 tilsigter at nedsætte den for Automobildrosker fastsatte Afgift noget. Denne Nedsættelse er dog ikke af nogen særlig Betydning og vil ikke berøre de i Forslaget omhandlede Køretøjer, hvis Hestekræfter ligger under 8; det er kun de Automobildrosker, som kommer op over 8 Hestekræfter, der vil faa Lempelser som Følge af dette Forslag. Forslaget tilsigter at imødekomme et Krav, der er rejst af københavnske Sammenslutninger, københavnske Automobildroskeejere, der har bevist, at de end ikke har været i Stand til at betale den Afgift, som disse Selskaber er underkastede under den nuværende Lov, og har bevist det saa grundigt, at Administrationen, Skattedepartementet og derigennem Finansministeriet har fritaget dem for en Del af denne Afgift. Naar Forholdet var dette, mente vi indenfor Udvalget ikke, at det vilde være hensigtsmæssigt at opretholde en Afgift, fra hvilken vi var klare over, at Administrationen bagefter maatte dispensere. Der var ikke udelte Tilslutning for en saadan Ændring, idet adskillige indenfor Udvalget mente, at det mest hensigtsmæssige vilde være at stille alle ens, men man bøjede sig for de Grunde, der blev fremført, og ogsaa dette Ændringsforslag er enstemmigt tiltraadt af Udvalget.

Ændringsforslag Nr. 17 tager i dets forskellige Punkter Sigte paa at ændre Fordelingen af Afgiften, saaledes at Bornholms Amtsrådskreds forholdsvis faar samme Andel i Afgiften som samtlige andre Amtsrådskrede i Danmark. Bornholm har tidligere indtaget den Stilling, at Amtsrådskredsen har oppebaaret hele den paa Øen faldende Afgift, men ingen Del faaet i den i det øvrige Land faldende. Der er fremført forskellige Grunde for den nye Ordning; jeg skal dog ikke komme nærmere ind paa at udvikle de Grunde, der taler for den, men kun sige, at lige saa naturligt det var til at begynde med, at Bornholm ikke fik nogen Del i Automobilafgiften for det øvrige Land, lige saa naturligt vilde det være vedvarende at opretholde denne Særstilling. Forholdet er jo dog det, at den Afgift,