

stillede af hele Udvalget og tiltraadte af Justitsministeren, og de er ikke særlig indgribende. Jeg skal nævne hvert enkelt og begrunde det, og det høje Ting vil deraf forstaa, at for de flestes Vedkommende er det nærmest kun Tydeliggørelse af Forslagets Bestemmelser. Dette gælder imidlertid ikke Ændringsforslag Nr. 1. Dette tager Sigte paa i nogen Grad at imødekomme den Frygt, der har været for at give Uddannelsen til Motorfører fri, en Frygt, som er yderligere bestyrket indenfor Udvalget ved en indtrængende Henstilling, som Udvalget har modtaget fra Københavns Politi. Vi mente imidlertid ikke at burde gaa tilbage til de bestaaende Regler for Uddannelsen til Fører, men mente dog i nogen Grad at imødekomme den givne Henstilling derigennem, at man bemyndiger Justitsministeren til i de enkelte Politikredse, naar Indstilling herom gøres, at foreskrive, at de Vogne, der benyttes til Øvelseskørsel, skal forsynes med visse Sikkerhedsindretninger, saaledes at den Mand, der skal lære en Begynder at køre med dette Køretøj, kan til enhver Tid gribe ind i Vognens Fart og Retning. Saadanne Sikkerhedsindretninger mener vi det betimeligt at indføre i alt Fald paa de stærkt befærdede Strøg, hvis Ønske derom fremsættes af Politiet.

Der er under Folketingets Behandling af Forslaget indsat en Bestemmelse om, at Færdselen med Motorkøretøjer forbi holdende eller standsende Sporvogne skulde kunne reguleres i nogen Grad fra Sporvognen, idet Sporvejskonduktøren ved at række en Haand ud skulde kunne standse Gadefærdselen. Af flere Grunde blev dette betragtet som uheldigt. Københavns Magistrat gjorde ogsaa i en Skrivelse opmærksom paa dette, og Udvalget kunde ikke andet end tiltræde de Bemærkninger, der var gjorte i den Forbindelse, og foreslaar derfor, at denne Bestemmelse udgaar af Lovforslaget. Men paa den anden Side er det ogsaa Udvalgets Mening, at Motorfærdsel forbi holdende eller standsende Sporvogn bør foregaa med størst mulig Forsigtighed, og man har derfor stillet Ændringsforslag Nr. 2, sidste Stykke, idet man har draget dette Forhold om standsende Sporvogn ud af den Sammenhæng, hvori det stod tidligere, og derved under-

streget, at det er noget, man særlig bør lægge Mærke til.

Ændringsforslagene Nr. 3 og 4 vedrører Færdselen i Landdistrikterne. Det første gaar ud paa at stryge en Bestemmelse, der findes i det foreliggende Lovforslag om, at i klart Maaneskin behøver Lygterne dog ikke at være tændte — det vil sige Lygterne paa Hestekøretøjer. Man har jo i Lovforslaget indført en Bestemmelse om, at Hestekøretøjer er forpligtede til at føre Lygte fra 1. August til 15. Maj, men dernæst har man foreslaaet to Undtagelsesbestemmelser, den ene, at Arbejdskørsel er fritaget for Lygteføring, den anden en i Folketinget indført Bestemmelse om, at i klart Maaneskin behøver Lygterne ikke at være tændte. Vi indrømmer fra Landstingsudvalgets Side, at det kan være saa lyst om Aftenen og om Natten, at Lygteføring paa Hestekøretøjer er mindre nødvendig, men det vil være uhyre vanskeligt i paakommende Tilfælde at komme til en Afgørelse. Sætter man det Tilfælde, at Politiet eller andre, som skal overvaage disse Bestemmelser Overholdelse, møder et Køretøj, der ikke er forsynet med Lygter, vil enhver, som er kendt med Forholdene ude paa Landet, vide, at det vil være særdeles vanskeligt at afgøre, om der er klart Maaneskin eller ikke. Og hvis der sker et Ulykkestilfælde under en Situation, hvor ingen tør afgøre, om Maanen har været fremme eller ej, vil det være uhyre vanskeligt for dem, som skal træffe Afgørelsen, at faa bestemt fastslaaet, om Reglerne er overholdte eller ikke. Man mener, at dette Udtryk „klart Maaneskin“ er et saa vagt Begreb, at endskønt man indrømmer, at det kan være unyttigt, at Hestekøretøjer er forsynede med tændte Lygter, naar det er særlig lyst om Natten, ogsaa i Vintermaanederne, formener man paa den anden Side, at det vil være saa vanskeligt at definere det nævnte Begreb, at det vil være uheldigt at have en saadan Lovbestemmelse.

Ændringsforslag Nr. 4 angaar Lygteføring for Cykler. Der er i Folketinget fastslaaet, at Cykler skal føre Lygte de 9½ Maaneder af Aaret, fra 1. August til 15. Maj. Man har fra enkelte Sider i Landstingsudvalget ønsket at gøre Lygteføringen for Cykler obligatorisk hele Aa-