

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1—3 (se Tillæg C. Sp. 1567) samt dets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: De to næste Punkter paa Dagsordenen kan ikke behandles i dette Møde, da Betænkningerne endnu ikke foreligger trykt, og Dagsordenen for dette Møde er hermed udtømt.

Dagsordenen for næste Møde, som afholdes i Dag Kl. 2⁴⁵, er følgende:

1) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Motorkøretøjer m. m. af 20. Marts 1918.

2) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov af 28. Juni 1920 om Indførelse af dansk Lovgivning om Motorkøretøjer i de sønderjydske Landsdele.

Mødet hævet Kl. 1⁴⁰.

109. Møde.

Tirsdag den 3. Maj Kl. 2⁴⁵.

Formanden: Ingen af de paa Dagsordenen opførte Sager kan behandles i dette Møde uden Tingets Samtykke, men jeg betragter dette Samtykke som givet for begge Sagers Vedkommende, hvis der ingen Indsigelse fremkommer. (Ophold). Samtykket er givet.

Man gik altsaa til:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Motorkøretøjer m. m. af 20. Marts 1918.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2015; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 4275).

Udenfor Betænkningen var der af Justitsministeren stillet følgende Ændringsforslag:

I Punkt 27, 5te Stykke, ændres „samt for alle Motorvogne“ til: „for Vare- og Lastmotorkøretøjer“, og til Stykket føjes: „og for alle Personomnibusser, der helt eller delvis er forsynede med massive Ringe.“

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag og Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Maegaard): Som udtalt under Sagens første Behandling har det høje Landsting og det af dette nedsatte Udvalg haft en ret kort Tid til Behandling af det foreliggende Forslag, men dog ikke kortere, end at jeg tror at turde udtale, at Udvalget har været i Stand til at faa de Forhold, der har været fremdragne baade ved første Behandling her og i Udvalget, saaledes behandlet, at vi herudfra tør indstille Lovforslaget til Vedtagelse i den Skikkelse, hvori det kommer til at foreligge, hvis de af Udvalget foreslaaede Ændringer vedtages. Man har under sit Arbejde bestræbt sig for at samle de forskellige Opfattelser til en Enhed, saaledes at der kom til at foreligge en enstemmig Indstilling, og saaledes fremtræder da ogsaa Betænkningen over Lovforslaget om Ændringer i Loven om Motorkøretøjer. Man har drøftet de Tanker, der ligger til Grund for det foreliggende Lovforslag, man har drøftet Grundlaget for Beskatningen, og man har drøftet Beskatningsreglerne, men man er klar over, at det paa nærværende Tidspunkt ikke vil være hensigtsmæssigt at ændre paa dette. Man vil mene, at Beskatningen, efterhaanden som der vindes Erfaringer, vil kunne føres over paa en anden Basis, som vil være mere i Overensstemmelse med det, man har tilsigtet, nemlig at Afgiften svares i Forhold til det Slid, som Motorkøretøjet foraarsager.

De Ændringsforslag, der foreligger, er