

foreslaa, at vi lader dette Lovforslag gaa igennem uden Udvalg, saaledes som det nu er affattet.

**Martin Olsen:** Det foreliggende Lovforslag er, hvad en Hovedbestemmelse angaar, en Imødekommen af et Krav, der er fremsat af Færøernes Lagting, og det maa siges, at dette Krav er i væsentlig Grad imødekommet. Ligeledes kan det være naturligt, synes jeg, at Spørgsmaalet om Eksamenskravenes Revision udsættes paa Grund af de Forhold, den højtærede Minister nu har gjort Rede for. Det er for mig heller ikke nogen Anledning til at beskæftige mig med Lovforslaget, idet det vist kan være rigtigt. Naar jeg gerne vil gøre et Par Bemærkninger, er det om et Punkt, som den sidste ærede Taler omtalte, nemlig Punkt 3. Det ærede Medlem sagde, at det var den bedste Bestemmelse, som findes i Lovforslaget, og deri kan han til en vis Grad have Ret, men hvorvidt det bliver den bedste Bestemmelse i sine Konsekvenser, derom nærer jeg dog nogen Tvivl. Jeg har haft en lille Smule med disse Forhold, at gøre, jeg ved, at der allerede i August 1918 blev nedsat en Kommission, som i 1920 afgav en Betænkning, og i denne Kommission vilde der efter min Mening sikkert have været Fler-tal for, at Radioundervisningen skulde foregaa gennem en eneste Statsskole, men paa Grund af, at Skibsfarten fremholdt den engelske Lov, som fastsætter, at Skibe, som er over en vis Drægtighed, naar de anløber engelske Havne, skal have Radio om Bord, gav Kommissionen efter og gik med til nogle Bestemmelser, hvorefter Radioundervisning for Navigatører og for saa vidt ogsaa, hvis det udvikles dertil, for de faste Telegrafister kunde foregaa paa Navigationsskoler. Men det var min Opfattelse, og jeg tror at turde sige, at det vilde have været Flertallets Opfattelse i den nævnte Kommission, at man ikke skulde blive staaende ved dette, tværtimod, at Undervisningen i Radio helst maatte foregaa ved en Statsskole. Hvor denne Statsskole skulde være beliggende, var endnu et aabent Spørgsmaal. Man hævder jo, at Undervisningen ikke kan blive tilstrækkelig effektiv i København, fordi den er for nær ved den Radiostation, som Marinen driver. Herom er de lærde vist ikke helt enige endnu. Det har jeg imidlertid ikke blandet mig i, det var ogsaa for mig det underordnede. De lærde mente altsaa, at det maatte være udenfor København — om det skulde være i Svend-

borg, Frederikssund, Frederiksværk eller et andet Sted, ved jeg ikke, men heller ikke det var for mig det afgørende. Det afgørende for mig var, at man ikke maatte komme ind paa Forhold, der i nogen Grad ligesom forflygtigede denne Radio-undervisning, thi den er, som det ærede Medlem ganske rigtigt bemærkede, en meget vigtig Ting. Det er en stor Opdagelse, der her er gjort, men det gælder om, tror jeg, at de, som lærer at betjene Radio-apparaterne, kan gøre det rigtigt, og jeg er ikke saa ganske sikker paa, at den lettere Undervisning, som vil kunne gives paa Navigationsskoler, vil blive saa god, at man i alle Tilfælde vil være tjent med de Telegrafister, som uddannes dér. Og specielt tror jeg for Resten ikke, at Navigatørerne er saa meget glade ved at kunne komme til at tage Del i Udøvelsen af Radiotelegrafering. De mener vistnok — og neppe uden Grund —, at deres Virksomhed om Bord som Skibsførere eller Styr-mænd giver dem tilstrækkeligt at gøre, saa at de ikke ønsker at paatage sig flere Pligter, end de i Forvejen har, og som efter deres Opfattelse kan være store nok. Derfor er jeg ikke sikker paa, at den Radioundervisning, man nu tilsigter at give Navigatører, vil blive søgt i overvældende Grad. Baade af den Grund og fordi jeg mener, Undervisningen ikke maa komme ind paa et Felt, hvor den glider for langt ud, saa at man mister Kontrollen med den, vil jeg gerne henstille, at man i de videre Overvejelser af disse Spørgsmaal kunde komme til, at der maa være een Skole.

Som sagt, Kommissionen har ganske vist givet efter for Skibsfartens Krav om Uddannelse af Navigatører i Radiotelegrafi paa Navigationsskoler, men det var i 1920, og der er nu gaaet ca. 1 Aar, inden denne Sag ganske smaat føres ud i Livet. Man havde troet den Gang, at der var stor Travlhed for at faa Radiofolk uddannet. Hvori Skylden ligger, ved jeg ikke, men det er i alt Fald ikke sket før nu og skal jo heller ikke ske før fra 1. Maj. Der er imidlertid ikke andet at gøre end at give et Par Navigationsskoler — flere bliver det forhaabentlig ikke — Adgang til at uddanne Telegrafister. Jeg siger forhaabentlig, fordi jeg mener, at hvis man vilde udstrække Undervisningen af Radiofolk til flere Navigationsskoler, vilde Staten komme til at sætte sig i Udgifter, som dog vistnok før eller senere vilde vise sig at være spildte. Der bliver jo Udgifter til Apparater og til Understøttelse af Elever