

grafi ved de godkendte Navigationsskoler. Angaaende dette Punkt kan jeg ogsaa henvise til Bemærkningerne, som ganske kort motiverer den foreslaaede Tilføjelse til den nugældende Lov, og skal blot tilføje, hvad jeg ogsaa fik Lejlighed til at udtale ved første Behandling i det andet høje Ting, at denne Ret til at oprette Kursus i Radiotelegrafi alene drejer sig om selve Undervisningen og paa ingen Maade tilsigter nogen Forandring i den bestaaende Eksamensordning. Eksaminerne vil som hidtil blive afholdt paa Foranstaltning af Ministeriet for offentlige Arbejder, og man stiler ved denne Undervisning ved Navigationsskolerne ikke højere end til Certifikat af 2den Klasse.

Det første Punkt omhandler den Bestemmelse i Lovforslaget, som jeg hentydede til før, og som ved Behandlingen i det andet høje Ting er blevet underkastet en lille Ændring. Man havde nemlig i det Udvalg, der i det andet høje Ting behandlede Lovforslaget, nogen Betænkelighed ved at gaa med til denne Ændring eller Lempelse, om man vil, i de gældende Bestemmelser med Hensyn til den Søfart, som udkræves for at kunne indstille sig til Styrmandseksamen. Disse Betænkeligheder skyldtes vistnok hovedsagelig de Udtalelser, som Repræsentanter for Den almindelige danske Skibsførerforening og Dansk Styrmandsforening havde Lejlighed til at fremkomme med overfor Udvalget. Jeg sagde i det andet høje Ting og vil gentage det her, at med al Respekt for disse Herrers Sagkundskab kunde jeg ikke ganske dele deres Opfattelse, og den Erfaring paa dette Omraade og det Kendskab til Forholdene paa Færøerne — og det er jo de færøske Fiskere, der her er tænkt paa —, som Ministeriet sad inde med, gav mig ikke nogen Anledning til at fravige den Opfattelse, at den her foreslaaede Ændring ikke betyder nogen Forringelse af det nævnte Krav om Søfart. Dette støtter jeg dels paa, at man har bibeholdt det, som efter min Mening er det vigtigste, nemlig Kravet om et Aars Matrostitjeneste i søgaaende Sejlskib, dels paa, at den Sømandstjeneste, der her er Tale om, i de store færøske Fiskekuttere efter min bedste Overbevisning og efter det ganske vist ikke særlig indgaaende personlige Kendskab, jeg har til Forholdene paa Færøerne, er fuldt saa god som, i mange Tilfælde maaske endnu bedre end den Sømandstjeneste, man ellers i Henhold til Loven vilde anerkende som fyldestgørende de nævnte Krav. Paa den anden

Side har jeg godt kunnet indrømme, at der kunde være nogen Rimelighed for i selve Loven, altsaa ikke alene i de af Handelsministeriet fastsatte nærmere Bestemmelser, at slaa fast, at ogsaa Tjeneste i Fisker-Sejlfartøjer kunde komme i Betragtning, naar disse Fartøjer var over en vis passende Størrelse, d. v. s. 60 Tons. Jeg har derfor for mit Vedkommende godt kunnet tiltræde det Ændringsforslag, som blev stillet af det samlede Udvalg, og som netop gik ud paa at tydeliggøre Loven i den Henseende, og jeg vil gerne gentage, hvad jeg paa Foranledning udtalte i det andet høje Ting, at ved 3 Aar skal herforstaaes 3 effektive Aar, d. v. s. 36 Maa-neder.

Lovforslaget er, som sagt, blevet grundigt behandlet i et Udvalg, og der foreligger fra dette en enstemmig Betænkning, ligesom Forslaget er vedtaget enstemmigt i det andet høje Ting. Under Hensyn hertil og desuden til, at § 3 bestemmer, at Loven træder i Kraft den 1. Maj, mener jeg at kunne forsvare indtrængende at henstille til dette høje Ting at tage Lovforslaget saaledes, som det foreligger fra Folketingets Side, og, hvis det er muligt, behandle det uden Udvalgsbehandling.

Bojsen: Efter at nærværende Forslag er undergaaet en grundig Undersøgelse i et Udvalg i det andet Ting og enstemmigt vedtaget af Folketinget, kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale det høje Ting at vedtage det uforandret. Der er kun 3 væsentlige Reforme i Lovforslaget. Den første, som angaar de tre Aars Søfart, der er Betingelsen for at kunne tage Styrmandseksamen, er, saa vidt jeg kan skønne, anbefalet saavel af Skibsførerforeningen som af Styrmandsforeningen og af det færøske Lagting, saa der er vistnok ikke noget at indvende derimod. Den anden Bestemmelse: at Revisionen af Eksamenskravene skal udsættes et Aar, kan jo være saare rimelig. En af de bedste Bestemmelser forekommer mig at være den tredje: at Handelsministeren faar Ret til paa Navigationsskoler — ikke dem alle, men saadanne, som findes egnede dertil — at indføre for de unge Mennesker Undervisning i den traadløse Telegrafi. At de Opfindelser, som knytter sig dertil, har den allerstørste Betydning for vor Søfart, maa vi være klare over, og derfor betragter jeg dette som en af de væsentligste af de Reforme, som findes i Lovforslaget. De reaktionelle Forandringer skal jeg ganske forbigaa. Jeg skal paa mit Partis Vegne