

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 53 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Folketingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 489 af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd. (Invadeforsikringsretten).*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1977).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 53 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Derefter foretoges:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 48 af 28. Februar 1916 om Navigationsundervisningen.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1489).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Handelsministeren (Tyge Rothe):** Det Lovforslag, som her foreligger til første Behandling, efter at det er vedtaget i det andet høje Ting — med en enkelt Ændring, som jeg om et Øjeblik skal komme tilbage til —, er fremsat i Henhold til en af disse, jeg kunde fristes til at sige, ulyksalige Revisionsbestemmelser, som jeg paa anden Maade har haft saa rig Lejlighed til at gøre Bekendtskab med gennem andre Lovforslag, jeg har haft den Ære at fremsætte for det høje Ting. I Loven af 28. Februar 1916 om Navigationsundervisningen, som den er ændret ved Loven af 1. April 1919, foreskrives i § 7, at Bestemmelserne angaaende Eksamenskravene ved de forskellige Eksaminer skal

forelægges Rigsdagen til Revision inden 1. April 1921. Dette har altsaa ogsaa fundet Sted. Da man imidlertid i Ministeriet for Tiden forbereder Forslag til en Omordning af Navigations-skolernes Forhold, men paa Grund af meget andet Arbejde — ikke mindst det med Indretningen af Statens Tilsyn med Skibe forbundne betydelige Arbejde — ikke har kunnet tilendebringe disse Overvejelser saa betids, at et dertil sigtende Forslag kunde fremsættes for Rigsdagen i denne Samling, har jeg ment det rigtigt kun at foreslaa denne Revisionsbestemmelse forlænget endnu 1 Aar, altsaa indtil 1. April 1922, for at Spørgsmaalet om Eksamenskravenes nærmere Udformning kunde blive taget op i Forbindelse med denne samlede Revision af hele Navigationsundervisningen. Men samtidig med denne Forlængelse af disse Bestemmelser om Eksamenskravene har jeg dog ment at kunne foreslaa enkelte andre Ændringer, som dels tager Sigte paa Bestemmelser, der ikke længere har nogen Betydning, dels er af redaktionel Art og dels tjener til at bringe visse Bestemmelser i denne Lov i Overensstemmelse med Tjenestemandsløven af 12. September 1919. Dette gælder saaledes Bestemmelserne i Lovforslagets § 1, Nr. 4, der er en rent redaktionel Ændring, og Nr. 10, som fjerner en Paragraf, der ikke mere har nogen Betydning, Nr. 5, der er en ganske uvæsentlig Ændring, idet den kun forandrer Fristen fra 12 til 6 Maanedere, Nr. 6 og 7, der hører til de Bestemmelser, som skal bringe denne Lov i Overensstemmelse med Tjenestemandsløven, dernæst Nr. 8, der ogsaa er en Ændring af redaktionel Karakter, og Nr. 9, der ligesom Nr. 6 og 7 skal bringe Overensstemmelse med Tjenestemandsløven. Med Hensyn til alle disse skal jeg tillade mig at henvise til de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, idet jeg gaar ud fra, at det er unødvendigt at skænke dem nogen nærmere Omtale; de taler alle for sig selv.

Kun paa 2 Punkter har jeg ment ved denne Lejlighed at burde foreslaa nogle mindre Ændringer af principiel Betydning. Den første er Nr. 1 under Lovforslagets § 1 og gaar ud paa at give Handelsministeren en Beføjelse til efter nærmere fastsatte Regler at tilstaa visse Lempelser i de nugældende Betingelser med Hensyn til Søfart for at kunne indstille sig til Styrmandseksamen. — Det andet Punkt er Forslagets § 1, 3, der giver Ministeren Ret til under visse Forudsætninger at oprette planmæssige Kursus i traadløs Tele-