

Landsdele, da Staten ikke vilde lade Automobilafgiften tilfalde dem med den Andel, som de kunde kræve, ønsket at faa den alligevel, i alt Fald en Del af den, og man har ment, at dette kunde være rimeligt. Nej, vi maa gaa ud fra, at skal vi sætte vore Veje forsvarligt i Stand her i Landet, kræves der ganske kolossale Beløb, som Automobilafgiften aldrig kan indbringe.

**Mægaard:** Jeg tror, at der i Virkeligheden ikke er nogen særlig Uoverensstemmelse mellem det ærede Medlem og mig; men jeg er ikke ganske sikker paa, at det ærede Medlem har det Kendskab til Sliddet paa og Vedligeholdelsen og Bekostningen af Vejnettet ude i Landdistrikterne, som man fik Indtryk af ved det ærede Medlems Udtalelser. I Øjeblikket kan Amts- og Sognevejene i store Dele af Landet vedligeholdes ved Bidrag, som er ret naturlige fra den Befolknings Side, som hidtil har afholdt disse Udgifter. Men hvis Automobilfærdselen paa vore Veje skal udvikles i den Grad, som det i den senere Tid er sket, bliver Byrden for stor for disse Skatteydere. Og nu er det, jeg hævder, at naar det er et bestemt Befordringsmiddel, som foraarsager Sliddet og derved har været Skyld i de forøgede Udgifter, er det en Pligt for dem, der benytter dette Befordringsmiddel, at gøre Forsøg paa at dække de Udgifter, som de har forvoldt igennem deres Færdsel; og hvis denne Færdsel paa Grund af sine Takster ikke er i Stand til at bære Udgiften, finder jeg det tvivlsomt, om den er berettiget — i alt Fald er det tvivlsomt, om det er en naturlig Konkurrent til de Befordringsmidler, vi har i Forvejen.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Mægaard:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

**Formanden:** Da der allerede foreligger Indstilling om Valg af Medlemmer til dette Udvalg, vil jeg med Tingets Samtykke lade Valget foregaa i dette Møde.

Hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Til Medlemmer af Udvalget valgtes: *Bramsnæs, Brandes, Ejsing, Frandsen, A. P. Hansen, I. A. Hansen, Peder Hedebo, H. P. Jensen, Jensen-Grimsbjerg, N. K. Kristensen, Laursen, Mægaard, Martin Olsen, Piper og Stensballe.*

Det sidste Punkt paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov af 28. Juni 1920 om Indførelse af dansk Lovgivning om Motorkøretøjer i de sønderjydske Landsdele.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1409).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Mægaard:** Jeg tillader mig at foreslaa, at dette Lovforslag henvises til det Udvalg, som blev nedsat angaaende den foregaaende Sag paa Dagsordenen.

Uden Forhandling eller Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

**Formanden:** Dagsordenen er hermed udtømt.

Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Folketingets Formand, at Folketinget i sit Møde i Dag har vedtaget:

*Forslag til Rigsdagsbeslutning med Hensyn til en af den internationale Arbejdskonference i Washington i Aaret 1919, vedtagen Henstilling angaaende fremmede Arbejders Retsstilling.*

Det paahviler mig at stille Forslag om, paa hvilken Maade denne Sag skal behandles her i Tinget. Mit Forslag, som vil komme paa Dagsordenen for et senere Møde, vil gaa ud paa, at Forslaget til Rigsdagsbeslutning undergives to Behandlinger efter Reglerne for Lovforslags første og anden Behandling.

Dagsordenen for Tingets næste Møde, som afholdes i Dag Kl. 2<sup>15</sup>, er: