

der er et andet Hensyn at tage paa den anden Side, nemlig Hensynet til Automobilfærdselen. Jeg staar med Hensyn til denne Færdsel i det væsentlige paa samme Standpunkt som den foregaaende Taler. Jeg mener, at Motorkøretøjerne har faaet en saa overordentlig stor Betydning, at man ikke skal hemme, men derimod søge at fremme Kørselen med disse Køretøjer. Jeg forstaar derfor ogsaa overordentlig godt, at Hastigheden kan have sin store Betydning for den, der vil køre fra Frederikshavn til Aabenraa, eller den, der vil køre fra København til Korsør, men derimod tror jeg ikke rigtig paa, at dette Forhold spiller nogen nævneværdig Rolle, naar man kører her i København eller paa Frederiksberg, hvor de allerfleste Ture kun strækker sig over ganske faa Kilometer. Man maa nemlig erindre, at naar man sætter Hastigheden ned, bevirker det ikke, at der forholdsvis gaar saa meget mere Tid til Automobilturen. Thi den Tid, der bruges til, at Køretøjet venter eller Passagererne stiger ud eller ind eller til at betale Kusken, vil være den samme. Det er kun den Tid, der medgaar til selve Kørselen, der vil blive forringet lidt, hvis man satte Hastigheden ned, og jeg tror, at det, da Turene, som jeg før sagde, gennemgaaende er saa korte, ikke vil have nogen nævneværdig Betydning for dem, der benytter Automobilkøretøjer, om selve Kørehastigheden her i Hovedstaden blev lidt større eller lidt mindre. Jeg saa derfor meget gerne, at man satte den nuværende Kørehastighed ned, og jeg havde gerne set, at man var gaaet ned til 20 km i Timen, men da nu den højtærede Minister har foreslaaet 25 km, og dette dog altid er et Fremskridt, vil jeg nøjes med at slutte mig hertil. Jeg kan i saa Henseende henvise til en Vedtagelse, som nys har fundet Sted i Frederiksberg Kommunalbestyrelse, og hvor det med et meget stort Flertal blev vedtaget at henvende sig til Regering og Rigsdag om en Nedsættelse af Maksimumshastigheden. Jeg skal bemærke, at dette Flertal var ikke ensidigt sammensat — det talte alle konservative Medlemmer med Undtagelse af to og alle socialdemokratiske Medlemmer, ligeledes med Undtagelse af to —, og den stedfundne Ved-

tagelse maa derfor siges at være Udtryk for en almindelig Opfattelse i Kommunen. Jeg har ikke bestemte Data for, hvorledes Stemningen er i den store Nabo-kommune. Jeg ved, at der i store Kredse er en stærk Stemning for at sætte Hastigheden ned, men jeg ved ikke, om den nu er saa stærk som paa Frederiksberg, og jeg ved navnlig ikke, hvorledes Kommunalbestyrelsen vil stille sig til Spørgsmaalet. Hvis man nu stødte paa Vanskeligheder i den Henseende, hvis det skulde vise sig, at jeg ikke i Øjeblikket kunde faa i alt Fald ubetinget Tilslutning fra københavnske Medlemmer, vil jeg subsidiært henstille, om man ikke kunde indføre en Bestemmelse i Loven, hvorefter Københavns og Frederiksberg Kommunalbestyrelser fik Ret til, naar de var enige derom, gennem Politivedtægten at nedsætte Maksimumshastigheden i København og paa Frederiksberg til de 25 km.

Under Hensyn til, at Tiden er saa stærkt fremrykket, skal jeg indskrænke mig til at udtale dette ene Ønske om Hastighedens Nedsættelse, idet jeg beder det Udvalg, som jeg gaar ud fra bliver nedsat, om at se med Velville paa det.

Justitsministeren (Rytter): Maa jeg takke de forskellige Ordførere for den ganske overordentlige Elskværdighed, de har vist overfor Lovforslaget. Fra nogles Side har den jo været udpræget, fra andres har den været mindre, men i Betragtning af Realiteten af de Indvendinger, der er fremkommet, og som jeg nu skal tillade mig at gendrive, haaber jeg, at man fra alle Sider vil stille sig saa elskværdigt, at Lovforslaget kan være gennemført til Lørdag.

Den ærede Ordfører for Venstre (Maegaard) var inde paa Spørgsmaalet om Tobaksrygning. Dette har jo ikke været noget Hovedspørgsmaalovre i Folketinget, der var Hovedspørgsmaalet, som det hed derovre, „Bajere“, altsaa hvorvidt man maatte have Lov til at drikke en Bajer, saa længe man var i Funktion. Med Hensyn til Tobakken hed det: Lad os overveje det, det klares nok; der er saa mange Steder, hvor man ikke har Lov til at ryge Tobak; blandt andet i dette høje Ting maa man ikke ryge, selv naar der ikke er