

retfærdigste System vilde fremkomme, hvis man havde et fuldkommen sikkert Speedometer, en Hastigheds- og Kilometermaaler, som kunde plomberes af Politiet og aflæses en Gang imellem, hvorefter man betalte pr. 100 kørte Kilometer i Forhold til Vognens Vægt, men jeg indrømmer paa Forhaand, at man har endnu ikke det fuldkomne Speedometer, og derfor maa man se at finde et andet Grundlag, som kan være mere retfærdigt end det foreslaaede. Jeg kunde tænke mig, at Indførelsen af en Banderoleskat paa Gummi, et System, som jeg ved har været omtalt i Folketinget, vilde komme til at virke retfærdigt. Det er mig bekendt, at Folketingsudvalget har spurgt Ministeriet, om det ikke kunde tænke sig, at man overførte i alt Fald Halvdelen af Skattebeløbet paa en Banderoleskat paa Gummi, og Ministeriet har svaret herpaa. Jeg kan imidlertid ikke anerkende, at de af den højtærede Justitsminister fremsatte Grunde er af den Art, at man kan tage dem som Bevis for, at noget saadant er ugørligt. Jeg skal søge at gøre Rede for, hvorfor jeg ikke anser det for umuligt at indføre en saadan Skat. Den højtærede Justitsminister siger, at hvis man skulde indføre et saadant System, maatte man have et Skattemærke, der ikke kunde fjernes, og Ministeren ved ikke, om det er teknisk gørligt at skaffe et saadant Mærke. Nu kan jeg ikke indse, at det vil være nødvendigt at faa et Skattemærke, som ikke kan fjernes, det har man dog f. Eks. ikke paa Cigaretter. Man har jo Banderoleskat paa Cigaretter, man sætter en Papirbanderole om Æsken, men naar man tager Cigaretterne ud, stikker dem i et Foderal, gaar med dem i Lommen og ryger dem, kan man ikke se, om der er betalt Skat af dem eller ej. Jeg kan heller ikke tænke mig, at der vilde være nogen Fare for, at enten Forhandlere eller Købere skulde søge at undgaa at sætte Banderole paa Dækkene. Den ene kontrollerer den anden; hvis Sælgeren af Dækkene skulde have nogen Fordel af at undlade det, skulde han jo have det samme for Dækkene, som han vilde faa, naar de var beskattede, og det vilde Køberen naturligvis ikke finde sig i; skal han købe Dækkene uden Banderole, vil han have dem billigere, det forstaar sig. Jeg tror altsaa ikke, at denne Grund er afgørende. At der skal betales 28 pCt. af Ringenes Pris, forekommer mig heller ikke afskrækkende; naar det er oplyst, at der virkelig skal en saadan Beskatning til, for

at Halvdelen kan blive lagt over paa Banderolebeskatningen, maa det selvfølgelig betales. — Naar den højtærede Minister derefter i sin Skrivelse siger, at man fjerner sig væsentligt fra det i Motiverne anlagte Synspunkt for den hele Beskatning, nemlig at Motorkøretøjerne gennem Afgiften skulde betale det ved Kørselen forårsagede Slid paa Vejene i Forhold til den Skade, hvert enkelt Køretøj kan antages at forvolde, maa jeg bemærke, at det forekommer mig at sige akkurat det modsatte af det rigtige, thi, som jeg sagde før, Vægten og Hestekræfterne er ikke noget retfærdigt Grundlag, fordi Vognene ikke alle kører lige meget. Derimod er Sliddet paa Gummi et Vidnesbyrd om, hvor meget Vognen bruges, thi jo længere Strækninger man kører, og navnlig jo hurtigere man kører, des mere slider det paa Gummiet, og des mere Skade gøres der paa Vejene. Jeg kan derfor ikke se andet, end at der her findes en ret anbefalelsesværdig Skattemaade. — Den højtærede Minister har sagt, at man kunde undgaa Skatten ved f. Eks. at købe Gummi i Sverige. Ja, det kan man naturligvis, der var ogsaa en Tid, da man kunde se sin Fordel ved at købe Tøj i Tyskland og smugle det ind i Landet. Men det er dog ikke ofte, noget saadant sker, og det er i hvert Fald ikke noget, der vil faa pekuniær Betydning. Selvfølgelig kommer man ikke helt bort fra Hestekræfterne og Vægten, jeg ønsker kun, at der skal gøres et kraftigt Forsøg paa at faa gennemført en mere retfærdig Skat. Men skal vi beholde Beskatningen efter Hestekræfterne, vil jeg gerne henlede Opmærksomheden paa, at Beregningen af Hestekræfter bør foretages paa en noget anden Maade end hidtil. Man har hidtil kun taget Hensyn til Cylinderantal, Cylinderdiameter og Slaglængde og slet ikke til Maskinens Omdrejningshastighed, men Forholdet er dog det, at Hestekræfternes Antal stiger nogenlunde proportionalt med Maskinens Omdrejningshastighed; naturligvis maa Omdrejningshastigheden sættes i Forbindelse med Udvekslingen mellem Motoren og Vognhjulene, med andre Ord: Gearingen maa tages med i Betragtning. Jeg udtaler min Tilfredshed med, at man i Folketinget noget har ændret Afgiftsbestemmelsen for Paahængsvognes Vedkommende, saaledes at disse kun skal betale halv Skat, medens de efter det oprindelige Lovforslag skulde betale fuld Skat. Jeg tror nu, at halv Skat ogsaa er for meget, thi man maa dog huske paa, at en Paahængsvogn ikke kan køre alene, og