

stemmelsen om Lastvognenes Egenvægt. Den er sat til 4 000 kg, og Totalvægten er sat til 8 000 kg. Det har jeg i og for sig ikke noget imod for de Vognes Vedkommende, der herefter købes, men for de Vogne, der nu en Gang er købte — købte til store Priser og til store Udgifter for Ejerne —, forekommer det mig, at de maa være fuldkommen Sikkerhed for, at de maa bruges, indtil de er slidte op; der kan ellers komme Tab saa store, at der kan være Ejere, som ikke kan bære dem, idet flere 5 Tons Vogne er købte til Priser, der ligger ved nogle og tyve Tusinde Kroner. Jeg ved meget vel, at der er en Bestemmelse, som giver Justitsministeren Dispensationsret, men den kan jo dog maaske blive gennemført i nogen Grad vilkaarligt. Ikke at jeg sigter den nuværende Justitsminister for, at han ikke vil give Dispensation for de Vogne, der er købte, men det forekommer mig, at det vilde være rigtigt, at der blev indsat en Bestemmelse om, at de Vogne af en saadan Vægt, der er kommet herind, under alle Omstændigheder maa slides op her i Landet, for skal man benytte en Vogn, som er beregnet til at bære 5 Tons, og den ikke maa belastes med mere end 3, vil den ikke kunne forrente sig; det vil være ganske umuligt. Der er en Bestemmelse om, at en Kommunalbestyrelse kan give Lov til at køre med større Vogne indenfor den enkelte Kommunes Omraade, men den Bestemmelse tillægger jeg mindre Vægt, idet Tilladelsen jo kun gælder indenfor den enkelte Kommunes Omraade. Maaske den kan have Betydning i enkelte Tilfælde i Stor-København, men i Provinserne vil den slet ingen Betydning have.

Den næste Bestemmelse, jeg støder paa, er den, der angaar Vægtgrænsen for Kørsel paa Bivejene. Jeg hilser med Glæde, at Folketinget har faaet Grænsen sat op fra det oprindelige Lovforslags 1 000 kg til 1 450 kg. Det kunde interessere mig at vide, hvorledes man netop er kommet til de 1 450 kg. Jeg kunde tænke mig, at man har ment, at alle Personvogne skulde have Lov til at køre paa Bivejene uden Indskrænkning. Men der er mange Personvogne, som vejer 1 500—1 600 kg, og fra De forenede danske Motorejere er der netop sket Henvendelse om at faa indført en Maksimumsgrænse af 1 600 kg. Og det forekommer mig, at naar man endelig er gaaet til de 1 450 kg, kunde man lige saa godt være gaaet til de 1 600 kg. Man vilde da være mindre udsat for Overtrædelser, og saavel paa

dette som paa andre Punkter skulde man sørge for at forme Loven saaledes, at den blev overholdt. Jeg vil derfor gerne støtte et Forslag, der maatte fremkomme om, at Vægtgrænsen for Kørsel paa Biveje sættes til 1 600 kg; jeg tror ikke, der sker nogen Skade ved det.

Jeg skal dernæst omtale Spørgsmaalet om Automobilkørelærere. Den Bestemmelse er jo taget ud, og der staar nu ikke andet, end at naar en Fører skal have Ret til at køre, have Kørebevis, fastsætter Justitsministeren Reglerne for Køreprøvens Afleggelse og Betalingen herfor. Jeg tror, at dette er en overmaade farlig Ordning. Hvis man overlader det til enhver som helst at undervise i Kørsel og med en hvilken som helst Vogn, er jeg bange for, at Sikkerheden paa vore Veje og Gader vil blive alt for indskrænket. Vi har hidtil haft den Bestemmelse angaaende autoriserede Kørelærere, at de skulde have en Skolevogn, hvorved forstaas en Vogn, der er forsynet med ekstra Fodpedaler, saa at Læreren til enhver Tid vil kunne standse Vognen; dette betragter jeg som den eneste Garanti for, at der ikke sker talrige Ulykker ved Oplæring af Førere af Automobile. Alene af den Grund tror jeg, det vil være meget betænkeligt at vedtage Loven i den foreslaaede Affattelse. Jeg kunde tænke mig det Tilfælde, at et Automobil kører ud, selvfølgelig med en Mand, der har Kørekort; saa sidder ved Siden af ham en Person, der spørger: Kan jeg ikke faa Lov til at prøve at køre lidt? og saa vil den paagældende Fører rimeligvis sige: Værs'god. Det er jo lovligt, naar han bare sidder selv ved Siden af med sit Kørekort i Lommen, og paa den Maade vil sikkert mange komme til at køre, som egentlig slet ikke har tænkt paa at faa Kørebevis, men som blot ønsker at prøve at køre en Vogn for at kunne sige, at nu har de ført et Automobil. Men den Slags Eksperimenter betragter jeg som uhyre farlige baade for dem, der sidder i Vognen, og for dem, der færdes paa Vejene, og derfor tror jeg, det vil være nødvendigt, at man faar en anden Bestemmelse indsat end den, der nu staar i Forslaget.

Med Hensyn til Kørehastigheden, der er nedsat fra 50 til 45 km, er det mig bekendt, at der i Folketinget har været meget divergerende Meninger om Maksimumshastigheden, men man er altsaa endelig enedes om de 45 km. Nu maa jeg sige, at jeg personlig har ikke saa forfærdelig meget mod de 45 km, men paa den