

maattet anvende overordentlig meget paa sine chausserede Veje. — Den sidste ærede Taler hævdede, at det vilde være beklageligt, om man paa Forhaand fastslog, at Afgiften skal anvendes til Vedligeholdelse, eventuelt til Anlæggelse af Veje. Jeg synes, det er en overordentlig heldig Bestemmelse, at det er godt, at Pengene gaar til det Formaal, man har for Øje ved Afgiftens Forhøjelse. Der vilde ikke være nogen Mening i at paalægge Lastbilerne en betydelig Afgift, naar en eller anden nærsom Kommune kunde stikke Penge i Lommen til andre Formaal, f. Eks. til sine sociale Formaal. Jeg maa derfor til det sidste modsætte mig, at Kommunerne faar fri Raadighed over denne Afgift.

Jeg er derimod enig med det ærede Medlem i hans Beklagelse af, at Vejraadet er faldet bort. Jeg synes, at den Maade, hvorpaa det var sammensat, var saa skønksom. Der var Repræsentanter for Amtskommunerne, for Bilejerne, en Professor i Vejbygning, en Amtsvejinspektør og en Overinspektør. Vejraadet var kort sagt sammensat af Folk, der var interesserede i og sagkyndige angaaede dette Spørgsmaal. Jeg havde derfor glædet mig til, at det skulde blive til Virkelighed. Netop naar Pengene skal gaa til Vejenes Vedligeholdelse og Forbedring, vil et saadant Vejraad kunne være til største Nytte. De Erfaringer, der gøres det ene Sted, kan gøres frugtbringende andre Steder, og de Fejlgreb, der gøres, — man maa jo altid betale sine Lærepenge —, vil et Centralraad kunne forhindre andre i at begaa. Jeg beklager derfor, at Vejraadet er gaaet ud, men det kan vel ikke nytte at søge det indsat igen. Jeg antager, at der i det andet Ting har været saadanne principielle Uenigheder, at man ikke har kunnet enes og derfor har ladet det falde. Men hvis man kunde taa det optaget igen uden at lægge Loven saa store Hindringer i Vejen, at den blev udsat paa ubestemt Tid, vilde jeg gerne se Vejraadet blive til Virkelighed.

Denne Lov griber dybt ind. Den vil vække Glæde hos nogle og stærkt Mishag hos andre. Men det er jo saaledes, at man først skal tage Hensyn til de fleste, saa til de mange og sidst til den enkelte. At den enkelte er mindre tilfreds, kan ikke komme i Betragtning, naar Bestemmelserne gavner Almenheden, og det er Almenhedens Vel, vi maa have for Øje. Der maa ganske særlige Bestemmelser til; thi den Opinion, der

hidtil har været mod Misbrug, saaledes vil jeg kalde det, kunde godt taale at være noget stærkere. Det er ikke helt fri for, at vor Presse lefter med Bilerne; man synes, det kan være rask. Men det har sine Farer; der er forskellige Momenter, som gør, at der er en Fare. Naar Kanariehunden er i Nærheden, synger Kanariehunden meget stærkere og smukkere, og naar en Rigsdagsmands Hustru eller Kæreste sidder paa Balkonen, saa taler Rigsdagsmanden meget bedre. Naar en Motorcyklist har sin Kæreste eller Kone i Sidevognen eller paa Bagsædet, det saakaldte „Pigekammer“, saa er der ingen Grænser for, hvad han kan komme i Tanker om. Ja, det er det erotiske Moment, som spiller ind her, og som gør, at han ikke bliver til at styre; han skal vise sin Mandighed, sin Modighed, sin Sportsdygtighed overfor den kvindelige Passager, som han nu har faaet med. Overfor dette forekommer det mig, at den offentlige Opinion ikke kunde være stærk nok. Man er tilbøjelig til at overse noget saadant, men det har sin Betydning, sin store Betydning; for Motorcyklisterne er nu en Gang de værste. Faren ved Bilerne er noget ved at forsvinde, maaske fordi Bilerne skifter Ejer, og Folk ikke har Raad til at købe Benzin; i hvert Fald ser man nu mindre af vild Gullaschkørsel end tidligere, og jeg kunde tænke mig, at det var Aarsagen.

Det er jo antydet, at der vil blive nedsat et Udvalg, og jeg mener ogsaa, det er nødvendigt at se paa dette Lovforslag i et Udvalg, men jeg mener ligesom den sidste ærede Taler, at Udvalgets Arbejde ikke maa sinke, saaledes at Loven ikke gennemføres. Det er af mange forskellige Hensyn strengt nødvendigt, at vi faar Loven igennem, og jeg vil derfor paa mit Partis Vegne være medvirkende til, at den gennemføres hurtigst muligt i denne Samling.

Laursen: Det foreliggende Forslag er jo ret omfangsrigt af Indhold, og hvis man skulde gaa det igennem fra A til Z, vilde det tage en rum Tid. Jeg skal derfor afholde mig fra at gennemgaa det i Enkeltheder og kun udtale mig om Punkter, hvor jeg mener, der kunde være Tale om at søge Ændringer indført i dette høje Ting.

Det første, jeg støder paa ved at gennemlæse Forslaget i den Form, det nu har faaet fra det andet høje Ting, er Be-