

tydeligt nok af hele Lovforslaget og den Behandling, det har været undergivet — at denne Afgift udelukkende skal benyttes til at forbedre vore Veje, og at under den Forudsætning faar de kommunale Raad hver sin Del af den Afgift, saa mener jeg, at man i saa vid Udstrækning som mulig maa kunne overlade til de kommunale Raad at benytte Beløbet paa bedste Maade. Det er dog saaledes i vore Amter, at medens det paa eet Sted kan være rigtigst at benytte Pengene paa een Maade til Forbedring af Vejene, kan det paa et andet Sted være, at den bedste og billigste Maade er en ganske anden. Jeg vil derfor forbeholde mig under Sagens senere Behandling — og da jeg gaar ud fra, at Sagen vil blive henvist til et Udvalg, vil jeg forbeholde mig at gøre det der — at stille Forslag om, at Bestemmelsen om disse Afgiftsbeløbs Anvendelse bliver noget mere rummelig, end den er her.

Der kunde være enkelte andre Punkter i Lovforslaget, jeg kunde have Lyst til at berøre, men da de er af mindre betydende Art, skal jeg ikke paa nærværende Tidspunkt gøre det, men forbeholder mig Ret til paa disse Omraader ved Sagens senere Behandling eventuelt at stille Forslag om Ændringer. Kun kunde jeg have Lyst til at berøre — jeg var inde paa det før, idet jeg sagde, at man havde været inde paa det i sin Omtale og Behandling af Loven —, at man ikke alene har villet foreskrive, hvorledes Førerne skulde uddannes, men at man ogsaa vilde fastslaa, hvorledes Motorførerne skulde optræde under deres Funktion. Saa vidt jeg har faaet at vide, var der i Folketinget indsat en Bestemmelse om, at de ikke maatte nyde Spiritus, naar de var i Funktion, og at de ikke heller maatte ryge Tobak, naar de var i Funktion. Jeg maa i al Almindelighed angaaende disse Forhold sige, at jeg rent personlig ikke er nogen Ynder af saadanne Særbestemmelser, og ganske vist maa jeg indrømme, at det at ryge Tobak, naar man sidder som Fører af en Bil, er farligt baade for Føreren, for dem, han kører med, og for dem, der eventuelt færdes paa samme Vej — og det samme gælder selvfølgelig overdreven Nydelse af Spiritus —, men for mig vilde det være mest tiltalende, hvis de Folk, som paatager sig en saadan Gerning, selv vilde ræsonnere saaledes, at de sagde, at den Gerning, de her udfører, er af en saadan Art, at de selv personlig maa optræde saaledes under Udøvelsen af denne Gerning, at baade de selv og andre ikke unødvendigt kan udsættes for nogen

som helst Risiko. Jeg vilde tro, at naar man kunde faa denne Opfattelse lidt stærkere indprentet, end den er for Tiden, vilde det være meget gavnligt og meget mere tiltalende, end hvis man gennem et Lovforslags Bestemmelser skal fastsætte Forbud herimod. Jeg vil i øvrigt ikke sige noget om, om der kan være Tale om at ændre Forslaget enten med Hensyn til Nydelsen af Spiritus eller med Hensyn til Nydelsen af Tobak, forsaavidt angaar Føreren af Automobilet; men jeg ved, at der her i Tinget er stærk Stemning for, at man faar en Bestemmelse indsat om, at en Automobilfører ikke maa ryge, naar han er i Funktion, eller rettere, naar han sidder ved Rattet, og jeg vilde tro, at hvis der blev stillet Ændringsforslag i den Retning, vilde der være Sandsynlighed for, at det vilde blive vedtaget i Landstinget, ligesom jeg nærer det Haab, at Folketinget ogsaa vilde kunne modtage et saadant Ændringsforslag.

Med disse Ord skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Forslag, idet jeg gaar ud fra, at Forslagets Hovedbestemmelser vil blive tiltraadt af det høje Ting, og jeg gaar ogsaa ud fra, at det høje Ting vil forstaa, at dette Forslag helst skulde gennemføres i denne Samling. Da det nu imidlertid har været underkastet en ret grundig Behandling i Folketinget, vilde jeg tro, at Landstinget i Løbet af et Par Dages Tid skulde kunne gennemse dette Forslag saaledes, at vi kan paatage os det Medansvar, som er vort ved enhver Lovs endelige Vedtagelse.

Martin Olsen: Man kan jo uden enhver Statistik vide, at Automobilkørselen er tiltaget ganske betydeligt her i dette Land. Vi har set det paa de mange Biler, som kører rundt paa Vejene, og det er en Følge af den Tilstand, der har været i det hele, at mange Folk hurtigt og let har tjent en Mængde Penge og saa har anskaffet sig Automobilet, fordi det var noget, som det var overmaade fint og flot at have; der har da ogsaa været Garagenød. Naturligvis har denne hurtige Anskaffelse af talrige Automobilet præget Automobilkørselen her i Landet. Den er blevet mere ansvarsløs. Det har skullet være flot at have Automobil; man skulde vise, hvorledes man kunde, og det har præget Automobilkørselen. Derfor er det naturligt, at man til Trods for, at der skulde synes at være Bestemmelser tilstrækkelig strenge i den nugældende Au-