

tionsmester og en Overportør af 2den Grad og saa en Banearbejder, og for alle Holdepladsernes Vedkommende har Forholdet været det, at naar Stationsmesteren skulde have sin Fridag, skulde han remplaceres af en Overportør af 1ste Grad, som ikke var til Stede paa Stationen, idet der kun var en Overportør af 2den Grad, som ikke er stationsmesterprøvet og derfor ikke kan forestaa Stationens Bestyrelse. Saa i Virkeligheden er det en Besparelse, idet Afledningsmandskabet spares, ved at man tager nogle flere Overportører af 1ste Grad. Derimod hvad Overportører af 2den Grad angaar, drejer det sig om en Forøgelse af Udgifterne. Herom vil jeg gerne have Lov til at sige, at det er rigtigt, at der under Normeringslovforslagets Gang i Tinget er kommet en Henvendelse fra Statsbanerne til Ministeren for offentlige Arbejder om at forøge dette Tal. Jeg sendte en Skrivelse desangaaende til Folketingsudvalget, saaledes som den er aftrykt i dennes Betænkning, men da Skrivelsen afgik fra Ministeriet for offentlige Arbejder, havde den en Tilføjelse, som ikke findes aftrykt i Betænkningen, og denne Tilføjelse lyder saaledes: „Under Hensyn til, at der for Tiden er nedsat et Udvalg til at fremkomme med Forslag om mulige Besparelser indenfor Statsbanerne, har jeg dog ikke ment i Øjeblikket at burde stille noget Forslag om Bevilling til den ommeldte Forøgelse af Tallet af Overportører, men jeg har allerede nu villet gøre det ærede Lønningsudvalg bekendt med foranstaaende og maa forbeholde mig ved Forslag til en senere Normeringslov eventuelt at søge Bevilling til de fornødne Personaleforøgelser.“ Jeg vilde af Hensyn til Statsbaneudvalgets Arbejde ikke foreslaa denne Forøgelse af Personalet, som var ønsket fra Statsbanernes Side, og det gjorde jeg Folketingets Lønningsudvalg bekendt med. Men saa blev jeg tilkaldt til Samraad i Folketingets Lønningsudvalg, og der rejste sig meget stærke Røster, ikke mindst fra socialdemokratisk og radikal Side, om, at man maatte have denne Forøgelse, og det havde Tilslutning ogsaa indenfor andre Partier, idet Organisationerne her som saa ofte havde været paa Færde for at paavirke Udvalgets Medlemmer; de havde ogsaa været hos mig. Stillingen var i Virkeligheden den, at der i Folketingsudvalget var megen Stemning for den Forøgelse, som jeg ikke havde foreslaaet, og denne Stemning bøjede jeg mig for, uagtet jeg

for mit Vedkommende, hvad jeg ogsaa havde gjort Udvalget bekendt med baade skriftligt og mundtligt, ansaa det for rigtigt, at man havde ventet med denne Forøgelse, indtil Statsbaneudvalget havde afgivet sin Betænkning. Naar jeg dog kunde gaa med dertil, hang det sammen med, at det ikke betyder en Personaleforøgelse for Statsbanerne, men en Omplacering af Personalet indenfor Statsbanerne. Jeg vil gerne her gøre opmærksom paa, at der allerede i Lønningsloven er nævnt adskilligt om kvalificeret Tjeneste, som skal bestrides af Tjenestemænd af de og de Grader. Jeg anser det ikke for noget Fortrin ved Lønningsloven, at der i den Grad er Tale om kvalificeret Tjeneste, som skal bestrides netop af de og de Folk indenfor de og de Lønningsgrader, men det er der nu en Gang. Under Forhandlingerne mellem Statsbanernes Ledelse og Tjenestemændene er man gaaet til at udvide denne kvalificerede Tjeneste paa nogle Punkter, hvilket der ogsaa er redegjort for i Skrivelsen til Folketingets Finansudvalg. Det var en af de medvirkende Aarsager til, at jeg ikke ønskede at stille dette Forslag. Nu er jeg gaaet med til at stille det, men jeg ønsker at sige, at de Stillinger som Overportører af 1ste og 2den Grad, der er fremkommet ved en Udvidelse af det kvalificerede Arbejde som Følge af disse Forhandlinger, vil efter Aftale med Statsbanernes Ledelse ikke blive besat, før man ser, hvorledes det stiller sig med Hensyn til Statsbaneudvalgets Betænkning.

Ejsing: Jeg vil takke den højtærede Minister for de Oplysninger, han nu har givet. Jeg er fuldkommen tilfredsstillet og forstaar nu, at disse forhøjede Tal er fremkommet. Forholdet er til Dels oplyst i Betænkningen, men jeg finder, at det er blevet mere klart og tydeligt efter de nu givne Oplysninger.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: De tre følgende Punkter paa Dagsordenen vil blive udskudt til senere Behandling i Dag.