

ligt, at der stadig kommer saa mange Nyansættelser til, men i Betragtning af, at de fleste falder paa de sønderjydske Landsdele, er der vel ikke noget at gøre ved det. Jeg vil dog udtale Haabet om, at det ikke i Fremtiden skal blive nødvendigt at ansætte saa mange nye Embedsmænd, heller ikke i de sønderjydske Landsdele; den Tid maa komme, da vi maa se at nøjes med de Tjenestemænd, vi allerede har. Som Normeringslovforslaget her foreligger, vil jeg anbefale det til hurtig og velvillig Fremme. Jeg indser, at der ikke er Tid til at gennemgaa det nærmere, og ligesom den ærede sidste Taler mener jeg, at naar det siges, at det nøje er gennemgaaet af Lønningsraadet og af Folketingets Lønningsudvalg, maa vi stole paa, at dette er rigtigt. Jeg vil dog gerne endnu sige, at selv om denne Lov er et Stykke Finanslov, mener jeg dog, at vi her i Tinget har fuldt ud Ret til at prøve saavel dette som et hvilket som helst andet Lovforslag. Jeg tillader mig hermed at anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme.

Brandes: Jeg skal ogsaa ganske kort anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme her i Tinget. Lovforslaget blev meget sent fremsat. Efter Tjenestemandens loven burde det have været fremsat allerede i Begyndelsen af Rigsdagssamlingen, det forlanges udtrykkelig i den Paragraf, hvori Normeringsloven omtales. Men Forholdene kan jo have gjort, at Finansministeren ikke har været i Stand til at opfylde Lovens strenge Fordring. Nu er der ikke Tale om for det høje Landsting at prøve Enkelthederne i dette Lovforslag, og det er allerede anført fra forskellig Side, at dette er mindre nødvendigt, da baade Lønningsraadet og Folketingets Lønningsudvalg allerede har underkastet det en nøje Undersøgelse. Man kan imidlertid ikke sige, at de Sparsommelighedshensyn, der gøres gældende, ogsaa for Resten overfor dette Lovforslag, er helt tilfredsstillende — i hvert Fald naar man overfladisk ser paa det — i den Form, hvori det er kommet fra Folketingets Lønningsudvalg. Det er allerede nævnt, at der er foretaget meget betydelige Forøgelse af Antallet af Tjenestemænd under Jernbanernes Bestyrelse; saaledes er Antallet af Overportører af 1ste Grad ved Folketingets Behandling yderligere forøget med 77, efter at der allerede var foreslaaet en Forøgelse med 50 fra Ministerens Side, og hvad Overportører af 2den Grad angaar,

var der fra Ministerens Side foreslaaet en Forøgelse med 50, men Tallet er af Folketingets Lønningsudvalg — efter Forslag af Ministeren naturligvis — forøget med yderligere 185. Set paa Baggrund af, at man ønsker Besparelser, at der har været nedsat en Sparekommission ogsaa for det danske Statsbanevæsen, og at der for Øjeblikket afskediges overordentlig mange Tjenestemænd i et andet Væsen, nemlig Postvæsenet, synes denne Forøgelse i hvert Fald ikke at være i Overensstemmelse med Regeringens Spareønsker. Men derved er nu ikke noget at gøre. Man maa antage, at den Begrundelse, der er givet, har været tilstrækkelig for Folketingets Lønningsudvalg. Imidlertid er man ikke i Stand til at skønne herover, fordi Folketingets Betænkning har den Mangel, at den ingen Aktstykker bringer. Hvis jeg f. Eks. tager et Forhold som dette, at Ancienniteten forøges for visse Tjenestemænd ifølge Forslag, som er stillede til anden Behandling i Folketinget, saa staar der i Betænkningen kun dette, at Billighedshensyn taler derfor, men der er aldeles ingen Oplysning om, hvad det er for Billighedshensyn, der har gjort sig gældende, der er ingen som helst Oplysning om, hvorfor just disse Tjenestemænd skal rykke op i Anciennitet. Ikke desto mindre, selv om saadanne Indvendinger kan rejses, mener jeg, at der ikke er andet for det høje Landsting at gøre end at antage Lovforslaget og fremme det, endda med overordentlig Hurtighed.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Man har omtalt Spørgsmaalet om Forøgelse af Antallet af Overportører af 1ste Grad og Overportører af 2den Grad. I det oprindelige Normeringslovforslag var der foreslaaet en Forøgelse af Antallet af Overportører af 1ste Grad med 50 og ligeledes en Forøgelse af Overportører af 2den Grad. Men det er under Behandlingen i Folketinget for Overportører af 1ste Grad forøget med 77 og for Overportører af 2den Grad med 185. Nu ligger deri ikkejust, at det er en Forøgelse af Statsbanernes Mandskab, men man omplacerer det indenfor Normeringen. Forøgelsen af Overportører af 1ste Grad er en Besparelse, fordi en Overportør af 1ste Grad er stationsmesterprøvet og er derfor i Stand til at vikariere for Stationsmestrene paa deres Fridage. Der er en Række Stationer eller Holdepladser her i Landet, som kun har en Sta-