

vil sikkert blive Tale om ret betydelige Tillæg. Den Sum af 2 687 000 Kr., som er beregnet til Anlægget, vil, efter hvad man kan formode, ikke nær strække til, men saa vidt mig bekendt er ogsaa samtlige Kommuner deroppe forberede paa denne Eventualitet og uden Tvivl villige til at forøge deres Tilskud til Banens Anlæg, saaledes at den vil kunne bygges, naar Tiden er inde dertil. Amsraadet har jo ogsaa givet Tilsagn om Tilskud til Banen, men det er meget rigtigt, hvad den højtærede Minister gjorde opmærksom paa, at Amsraadet har gjort det med det Forbehold, at det vil have Indseende med det Tidspunkt, da Baneanlægget paabegyndes, for i nogen Maade at sikre det fremtidige Driftsresultat, naar Banen kommer i Gang.

Med Hensyn til Muligheden for en rentabel Drift af denne Bane er det selvfølgelig vanskeligt at spaa, meget beror jo paa, hvorledes Forholdene i Fremtiden vil stille sig for Jernbanedrift i al Almindelighed. Men man har dog Lov til at gaa ud fra, at det ikke er uden Betydning, at Banen kommer til at gaa gennem nogle af Vendsyssels bedste Egne, gennem flere Sogne, hvor der er en ret tæt Befolkning, og hvor der tillige er adskillige Muligheder for Opkomst, naar Banen bliver gennemført. Disse Forhold tilsammen, tror jeg, kan give noget Haab om, at der kan blive saadanne Muligheder for Banens Rentabilitet, at den ikke vil komme til at staa tilbage for andre Privatbaner. Men dertil kommer endnu en Omstændighed, som jeg mener, man ikke bør overse, og det er den, at dette Baneanlæg skal knyttes til den allerede tidligere ved Lov vedtagne Bane fra Blokhus til Brønderslev, saaledes at det bliver en direkte Fortsættelse af denne Bane. Nu nægter jeg ikke, at jeg for mit Vedkommende havde ikke ringe Betænkelighed, da vi vedtog Lovforslaget om en Jernbane fra Blokhus til Brønderslev, Betænkeligheder, som navnlig grundede sig paa Spørgsmaalet om Rentabiliteten af en saadan Bane, men jeg tror, at naar den nævnte Bane nu bliver forlænget med de 47 km, som det, saa vidt jeg ved, her drejer sig om, vil det betyde et Plus med Hensyn til Banens Rentabilitet, hvis der bliver truffet en fornuftig Ordning i Koncessionen. Da jeg saaledes finder, at der er meget god Mening i Anlægget af denne Bane, kan jeg, som sagt, paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

Den Betingelse, som den højtærede Minister knyttede til Vedtagelsen af denne Lov: at der ikke i denne Rigsdagssamling maatte fremmes andre Privatbaneforslag end dette ene, gaar jeg ud fra, at det høje Ting ikke vil have nogen som helst Vanskelighed ved at tiltræde, navnlig naar henses til, at vi befinder os paa et saa sent Tidspunkt af Rigsdagssamlingen, at vi vel alle regner med, at der kun kan være en 8—14 Dage tilbage. Da der ikke er naaet andre Jernbaneforslag end det foreliggende fra Folketinget til dette høje Ting, gaar jeg ud fra, at der ikke vil være nogen Fare for, at der i denne Rigsdagssamling skulde blive gennemført andre Jernbaneforslag; og derfor mener jeg, at det ikke vil kunne volde Betænkeligheder for dette høje Ting at tiltræde det foreliggende Lovforslag.

**Laurits Knudsen:** Efter den velvillige Behandling, Lovforslaget har faaet i det andet høje Ting, vil jeg ikke tro, at der skulde være Grund til nogen Ængstelse for, at Lovforslaget ikke ogsaa skulde blive vedtaget her. Jeg tillader mig straks at udtale min Tak for den Velvillie, Lovforslaget har mødt hos Ministeren for offentlige Arbejder. Jeg ved, at det vil vække Glæde og Tilfredshed i det nordlige Jylland den Dag, det publiceres, at Lovforslaget er vedtaget i Rigsdagen. Thi der er jo her Tale om Opfyldelsen af et længe næret Ønske, et Ønske, man har næret lige fra Aaret 1918, da man vedtog Lovforslaget om en Bane fra Brønderslev til Blokhus; allerede paa det Tidspunkt indsaa man, at det i en nær Fremtid vilde være nødvendigt at gaa til en Forlængelse af den nævnte Bane. Det Maal, som man oprindeligt havde sat sig, var at faa en Bane tværs igennem det nordlige Jylland, i Vendsyssel. Den Bane, der nu har Sandsynlighed for at blive vedtaget, betyder, at man i Vendsyssel faar en Tværbane, der strækker sig lige fra Vesterhavet til Kattegat. Jeg skal ikke komme ind paa nærmere Omtale af den Betydning, det kan have for alle de Byer, der er særlig interesserede i den, jeg kender adskillige af de Byer, der er nævnte, fra for mange Aar tilbage, og jeg ved, at de allerede den Gang var saa store, at de kunde have Krav paa at have en Jernbane løbende i deres umiddelbare Nærhed. Jeg takker for den Velvillie, Lovforslaget som Helhed har mødt. Den højtærede Minister har i det andet høje Ting og ogsaa her taget et Forbehold,