

ærede Medlem Hr. Ulrich har ikke Ret i, at Bornholm intet har at beklage sig over. Forholdet er dette, at der, navnlig om Sommeren, tilføres Bornholm en hel Del Biler — hvor mange kan jeg ikke opgøre her i Øjeblikket —, som ikke bliver indregistreret paa Øen, og deriblandt store Omnibusautomobiler, der virker i høj Grad ødelæggende for Landevejene. Af disse Biler faar Bornholms Amtsraads kreds altsaa ikke nogen som helst Afgift, skønt de slider stærkt paa Vejene derovre. Der kan naturligvis være Tale om, at en enkelt Bil, som er indregistreret paa Bornholm, kan blive ført fra Øen over til den øvrige Del af Landet; men det vil være rent undtagelsesvis, at noget saadant sker.

De bornholmske Købstæder forfordes ved den Ordning, der er truffet af Landstinget, og som Folketingets Udvalg nu foreslaar ændret; thi Forholdet er ikke dette, at der bestaar et fuldt Fælleskab med Hensyn til Vejvæsenet mellem Købstæderne og Landkommunerne paa Bornholm. Der gælder i amtskommunal Henseende helt andre Forhold paa Bornholm end i den øvrige Del af Landet, Forhold, der hviler paa Loven af 1918. Ifølge denne Lov og ifølge de Aftaler, der er truffet mellem Købstadkommunerne og Landkommunerne paa Bornholm, er der en fælles Vejvæsenkasse, hvortil Købstæderne svarer efter deres Hartkorn. Grunden hertil er navnlig den, at de bornholmske Købstæder har et betydeligt Landomraade, gennem hvilket Amtets Landeveje gaar, og det findes da rimeligt, at Købstadkommunerne efter deres Hartkorn bidrager til Istandsættelse og Vedligeholdelse af Amtets Landeveje. Men der gives ikke noget af den fælles Amtsvejkasse til Vedligeholdelse eller Istandsættelse af de Veje og Gader, der findes i Købstæderne; der findes nok Eksempler paa, at der er ydet Tilskud fra Amtet til enkelte Købstæder, men Købstæderne har ikke noget Krav derpaa. Derfor kan man heller ikke sige, at Købstæderne er fyldstgjorte ved, at den Bestemmelse bliver indført i Loven, som Landstinget har indført; tværtimod, set i Forhold til den Bestemmelse, der fandtes i Folketingets Forslag, er Købstæderne nu blevet meget ringere stillet. Der findes ogsaa en fælles Kapital for Land- og Købstadkommunerne, Amtskommunefondens Kapital, men denne er urørlig, og Renterne fordeles ligeligt efter en bestemt Aftale mellem By og Land; men dette har intet som helst med Vejvæsenet at gøre. Forholdet bliver altsaa dette, at hvis man vedtager Paragraffen i Landstingets Af-

fattelse, vil vel Landkommunerne faa en gunstigere Stilling, men Købstæderne vil intet som helst erholde af Afgiften for Motorkøretøjer til Istandsættelse eller Vedligeholdelse af deres Gader. Og det er dog indlysende for enhver, at Motorkøretøjerne over den samme Molest paa Gader og Veje i de bornholmske Byer som i andre Byer rundt om i Danmark, der faar Andel i Afgiften med 8 pCt., saaledes som her foreslaaet.

Jeg kan i Henhold til disse mine Udtalelser anbefale det høje Ting at slutte sig til de Udtalelser, som Udvalgets ærede Ordfører har fremsat, og jeg beder den højtærede Justitsminister gøre det samme. Saa maa Sagen endeligt ordnes, naar senere har faaet nogen Erfaring for, hvorledes Bils kattens Fordeling i det hele taget virker; selvfølgelig maa den ordnes ved Lov, men det vil være en let Sag. Det, det gælder om her, er ikke at fordele nogen, men at øve fuld Retfærdighed, og at dette vil være vanskeligt, er indlysende. Jeg har i det hele den Opfattelse, at Bils kattens Fordeling, saaledes som den er foreslaaet baade af Landstinget og Folketinget, vil vise sig at virke i høj Grad uretfærdigt mange Steder, men saa længe man ikke har udfundet nogen bedre Metode, maa man jo nøjes med den her foreslaaede. Forhaabentlig kan vi saa til Efteraaret faa vedtaget en Ordning, som i enhver Henseende fyldstgør de bornholmske Krav, hvad enten der er Tale om Krav, som fremsættes af Landkommunerne, eller om Krav, som Købstæderne med Rette kan fremsætte.

Niels Frederiksen: Det ærede Medlem Hr. Jensen (Broby) rettede en Henstilling til den højtærede Justitsminister om at lukke Øjnene for Overtrædelser af en af det foreliggende Lovforslags Bestemmelser. Jeg vil gerne rette en Henstilling om det modsatte angaaende et andet Forhold, nemlig angaaende Overholdelsen af Kørehastighederne, som den er fastsatte i Lovforslaget. Jeg lægger ikke Skjul paa, at jeg har været mellem dem, der mente, at Kørehastigheden burde nedsættes yderligere, og Skatten nedsættes i Forhold dertil, idet jeg tror, at alle, som bruger Bilerne, som det udmærkede Nytte-køretøj de er, vilde have foretrukket mindre Hastighed og mindre Skat, hvorved man ogsaa vilde have forebygget den Berettigelse for denne Skats Opretholdelse, som ligger i den hurtige Kørsel. Imidlertid er der jo ikke naaet meget langt ad den Vej, om jeg end inrømmer, at noget