

Ordføreren (Jacobsen): Udvalget har været enigt om at fremme dette Lovforslag uforandret med Undtagelse af Punkt 1 under § 1. Under Drøftelsen af dette Punkt, der er af mere principiel Art, har Repræsentanter for „Den almindelige danske Skibsførerforening“ og „Dansk Styrmandsforening“ haft Lejlighed til at udtale sig, og foranlediget herved har Udvalget ment, at den Skibstjeneste, der skulde gaa forud for Styrmandseksamen, maatte foregaa i Sejlskibe og ikke i Damptrawlere og Fiskerfartøjer. I Henhold her til er der altsaa foreslaaet en lille Forandring i Forslaget. Desuden har det været Udvalgets Opfattelse, at den Sømandstjeneste, der skal være udført i færøske Fiskerfartøjer, skal strække sig over 3 Aar à 12 Maaneder og ikke 3 Kalenderaar, og vi ønsker at henstille til den højtærede Handelsminister, at dette bliver overholdt. Hermed skal jeg anbefale denne lille Ændring til Vedtagelse her i Tinget.

Handelsministeren (Tyge Rothe): Det fremgaa af Betænkningen, og det fremgik jo ogsaa af den ærede Ordførers (Jacobsen) Udtalelser, at der indenfor Udvalget har været nogen Betænkelighed ved at tiltræde den af mig foreslaaede Ændring i den nugældende Lov med Hensyn til de Krav, der skal stilles for at kunne indstille sig til Styrmandseksamen. Man har navnlig fra socialdemokratisk Side ment, at denne Ændring af Loven betød en saadan Forringelse af disse Krav om Søfart, at man maatte anse det for uheldigt, om man gav Ministeren denne Adgang til efter nærmere fastsatte Regler at anerkende indtil 3 Aars Tjeneste i Fiskerfartøjer som fyldestgørende Sømandstjeneste. Med al Respekt for Repræsentanterne for „Den almindelige danske Skibsførerforening“ og for „Dansk Styrmandsforening“, som har haft Lejlighed til at udtale sig i Udvalget, maa jeg sige, at jeg deler ikke denne Opfattelse. De Erfaringer, som Ministeriet har paa dette Omraade, og som ogsaa indenfor Udvalget er blevet bekræftet af det ærede Medlem Hr. Samuelsen, giver mig ingen Anledning til at fravige min Opfattelse. Jeg tror ikke, at den nye Bestemmelse i Virkeligheden frembyder nogen som helst Fare i den omtalte Retning, dels fordi man jo har bibeholdt det vigtigste, nemlig Kravet om 1 Aars Matrostjeneste i søgaaende Sejlskib, og dels fordi jeg mener, at denne Sejlskibs i store færøske Fiskekuttere, som man navnlig har tænkt paa, virkelig kan

sidestilles, ja, jeg vil endogsaa gaa saa vidt at sige, at den kan staa over den Sømandstjeneste, man ellers anerkender som fyldestgørende for Lovens Krav. Men paa den anden Side har jeg godt kunnet indrømme, at der kunde være Rimelighed for, at man i selve Loven — altsaa ikke alene i de nærmere Bestemmelser, der skal fastsættes af Handelsministeren — fastsatte en vis Minimumsgrænse for de Fiskerfartøjer, i hvilke Tjenesten skulde kunne regnes for fyldestgørende, og jeg har heller ikke haft noget imod, at Loven ydede fuld Sikkerhed for, at Tjenesten i Dampskibe, det vil sige Damptrawlere, i disse 3 Aar ikke blev anerkendt som fyldestgørende Sømandstjeneste. Jeg har derfor kunnet tiltræde det ærede Udvalgs Ændringsforslag. Med den Anledning, som den ærede Ordførers Udtalelse giver mig, skal jeg tilføje, at jeg er enig med ham og Udvalget i, at naar der staaar 3 Aars Tjeneste, skal dette betyde 3 effektive Aar, altsaa 36 Maaneder.

Med disse Bemærkninger og idet jeg i øvrigt takker Udvalget for den velvillige Behandling, Lovforslaget har faaet, skal jeg anbefale Lovforslaget til det høje Tings Vedtagelse.

P. Andersen: I Modsætning til den højtærede Handelsminister maa jeg udtale, at de Betragtninger, der blev gjort gældende fra Repræsentanter for „Dansk Styrmandsforening“ og „Den almindelige danske Skibsførerforening“, gjorde et stærk Indtryk paa mine Meningsfæller og mig, og de var i høj Grad medvirkende til, at vi anmodede den højtærede Handelsminister om yderligere at overveje, om der ikke kunde træffes særlige Sikringsforanstaltninger, som i hvert Tilfælde vilde bevirke, at hele den Uddannelse, der foregik, og som skulde være Betingelsen for Adgangen til Navigationsskolen, skulde foregaa paa Sejlskibe paa over 60 Tons. Da disse 2 Ændringer nu er blevet indført, for det første Sikkerheden for, at Uddannelsen skal foregaa paa et søgaaende Sejlskib, og dernæst, at dette Fartøj skal være over 60 Tons, hvorved man altsaa kommer bort fra den Frygt, som der kunde være for, at Uddannelsen vilde komme til at foregaa i forholdsvist store Motorbaade, har vi kunnet tiltræde Ændringerne og bøje os for det Krav, der særlig fra færøsk Side er blevet fremsat i den Henseende.

Med Hensyn til det andet Spørgs-