

Af *Justitsministeren*, tiltraadt af *Udvalget*:

3) Punkt 26 udgaar.

4) I Punkt 28, sidste Linie, ændres „Bøder“ til: „Straf“.

5) I Punkt 37, 1ste Stykke, sidste Punktum, ændres „skal ske“ til: „og af Retten til at benytte det paagældende Motorkøretøj kan ogsaa ske“. Efter 1ste Stykke tilføjes:

„Naar en Fører har ført et Motorkøretøj i beruset Tilstand, skal Retten til at være eller blive Fører frakendes ham for bestandig. Dog kan Justitsministeren, naar der er forløbet 2 Aar, og naar ganske særlige Omstændigheder foreligger, og vedkommende ikke tidligere har været frakendt Retten til at være Fører, tillade ham paa ny at blive Fører. Saafremt det under en i Anledning af et Ulykkestilfælde eller af anden Grund indledet offentlig Undersøgelse skulde vise sig, at vedkommende Fører har nydt spirituøse Drikke paa et saadant Tidspunkt, at han kan være blevet paavirket deraf, straffes han i Henhold til § 32.“

Af *Sven*:

6) I Paragraffens Punkt 26 udgaar Ordene „at nyde spirituøse Drikke, saa længe han er i Funktion; ligeledes er det forbudt Førereren af et Motorkøretøj“.

Formanden: Jeg gør opmærksom paa, at de af Justitsministeren stillede og af Udvalget tiltraadte Ændringsforslag først er omdelte efter Mødets Begyndelse og kun kan forhandles med Tingets Samtykke. Hvis ingen gør Indsigelse derimod, er Samtykket givet. (Ophold). Det er givet.

Ændringsforslagene og de Paragraffer hvortil de var stillede sættes først til Forhandling.

Justitsministeren (Rytter): Jeg har tilladt mig at fremsætte et Par Ændringsforslag, som jeg allerede antydede i Gaar. Det ene gaar ud paa, at denne Lov ikke gør noget Indgreb i de Politivedtægter, hvorved der er paabudt Lygtetvang for Cykler hele Aaret igennem; det andet gaar ud paa, at Lovforslagets Bestemmelser om Traktorer ikke gælder Hærens Traktorer. Dernæst har jeg fremsat en Del Ændringsforslag, som er tiltraadte af Udvalget. Det drejer sig om den Sag, som i Gaar blev diskuteret meget længe her i Tinget, nem-

lig Lovgivningsmagtens Stilling overfor Chauffører, der har nydt spirituøse Drikke. Udvalgets Mening var den, at naar et saadant Tilfælde kom for Domstolene og det blev bevist, at Manden havde været beruset, da han førte Motorkøretøjet, da skulde der gaas meget strengt frem imod ham, idet han skulde miste Køretilladelsen for bestandig; men Udvalget var bange for, at det ikke altid var let at bevise, at Manden havde været beruset, og derfor vilde man have et absolut Forbud mod, at en Chauffør nød spirituøse Drikke, saa længe han var i Funktion. Det Ændringsforslag, som nu her er stillet, rammer, saa vidt jeg kan se, Udvalgets Tanke, nemlig at gaa haardt frem imod den, der har været beruset under Kørselen: hvis dette kan godtgøres, mister han Tilladelsen til at føre Automobil for bestandig, dog kan Justitsministeren, naar der er gaaet to Aar, og der foreligger ganske særlige Omstændigheder, og vedkommende ikke tidligere har været fradømt Retten, dispensere herfra; og selv om det ikke kan oplyses, at Manden har været beruset, men det oplyses under en imod ham indledet offentlig Sag, at han har nydt spirituøse Drikke paa et saadant Tidspunkt, at han kunde være paavirket deraf, saa straffes han i Henhold til § 32. Med andre Ord, man forbyder ikke paa Forhaand at nyde spirituøse Drikke, men hvis det viser sig under en mod Førereren indledet Retsfølgning for et andet Forhold, at han har nydt saadanne, vil han, selv om man ikke kan ramme ham efter den strenge Bestemmelse om Beruselse, være at idømme en Bøde efter § 32. Jeg haaber paa Tingets Velvillie overfor dette af Justitsministeren med hele Udvalgets Billigelse stillede Ændringsforslag.

Ordføreren (Carl Sørensen): Paa hele Udvalgets Vegne kan jeg anbefale de af den højtærede Justitsminister omtalte Ændringsforslag til Vedtagelse i det høje Ting.

Sven: Efter at Justitsministeren har stillet de omtalte Ændringsforslag, tager jeg det af mig stillede Ændringsforslag tilbage.

Formanden: Ændringsforslag Nr. 6 er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Hermed sluttede Forhandlingen.