

da det Forslag, som jeg er Medforslagsstiller til, stadig bliver angrebet, ikke just fordi de, som angriber det, finder det forkert, men fordi der efter deres Mening er Vanskeligheder ved at praktisere det, vil jeg gerne gøre opmærksom paa, at Vanskeligheder er til for at overvindes. Den højtærede Minister udtalte, at han ikke vilde ønske noget ondt over mig, men han vilde dog ønske, at jeg nærmere vilde præcisere, hvor der er jernbanefattige Egne, og Ministeren udtalte, at han nødigt vilde være i Trafikministerens Sted, naar det skulde præciseres. Jeg indrømmer, at det kan have nogen Vanskelighed, men der er mange Forhold, ved hvilke der er Vanskeligheder, og hvis Forslaget er velbegrundet, synes jeg, der skulde gøres et Forsøg paa at gennemføre det. Selvfølgelig er det lettere, som Ministeren har foreslaaet det, at nedsætte Skatten over hele Linien for alle dem, som kører for Personer i lejet Fart, men da det vil medføre en hel Masse Urimeligheder, idet der er Egne, hvor der ikke er Grund til at foretage en Nedsættelse, har vi ment det rigtigt at begrænse denne Nedsættelse til de Egne, hvor der virkelig er Trang til at faa en Nedsættelse, og det maa da være de Egne, hvor de ingen Jernbane har.

Boa: Da man ikke paa det nuværende Tidspunkt kan vide, hvorledes det vil gaa med Afstemningen om dette Spiritusforbud, vil jeg tillade mig at rette en Forespørgsel til den højtærede Justitsminister; jeg fremsatte den før, men jeg vil gerne gøre det lidt mere koncist denne Gang. Hvorledes tænker den højtærede Justitsminister sig Forholdet, hvis en privat Mand kører ud med sin Vogn tidlig om Formiddagen, og hans Kørsel varer, lad os sige en halv Times Tid, og han saa aflægger en Visit, der maaske varer 10 Timer; er da denne Mand i Funktion hele Tiden, eftersom han jo selv skal køre sin Vogn hjem? Det var rart at faa at vide. Jeg synes, det vil være ganske urimeligt, om et Menneske, der kører en kort Distance til et bestemt Sted og opholder sig der en hel Dag, skulde betragtes som værende i Funktion.

Der var mange Ting i det ærede Medlem Hr. Ulrichs Tale, som jeg gerne vilde have været ind paa; men paa Grund af

det fremrykkede Tidspunkt skal jeg stikke den elskværdige Kritik til mig. Det rører mig ikke saa meget, at det ærede Medlem kritiserer mig, da han jo ogsaa kritiserer sig selv. Vi behøver blot at tage den samme Spiritusparagraf; der er det ærede Medlem ganske utilfreds med sine egne Dispositioner indenfor Udvalget, saa det er ikke underligt, at han ogsaa er utilfreds med mine. Jeg kan til Beroligelse for det ærede Medlem sige, at der er Lygtetvang i Københavns Amt, og alle de Gartnere, som det ærede Medlem er saa øm overfor, bor i Københavns Amt og er denne Lygtetvang underkastede, som jeg netop ønsker at fritage dem for.

Justitsministeren (Rytter): Jeg skal fatte mig meget kort. Der er rettet forskellige Spørgsmaal til mig. Det ærede Medlem Hr. Søren Qvist spurgte mig, om det var Meningen, at der, hvis Lovforslaget gik igennem, kun skulde afholdes en Prøve i København, men ikke ude i Provinserne. Mig bekendt er der ikke Tale om noget saadant, og min Mening har været den, at der skal afholdes Prøver rundt om i forskellige Amter; hvorvidt der skal afholdes Prøve i hvert Amt, kan jeg ikke sige noget om, men selvfølgelig er det ikke Meningen at drage det hele til København.

Maa jeg med Hensyn til det — jeg var lige ved at sige berygtede, men jeg mener selvfølgelig: berømte Ændringsforslag under Nr. 12, som hele Spørgsmaalet staar om, sige følgende: Jeg føler mig ved at høre de forskellige ærede Talere næsten overbevist om, at de omtrent alle var af min Mening. Det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen var meget lyrisk i sine Udtalelser: „Hans Øje er ikke klart, og hans Haand bliver usikker“. Det ærede Medlem Hr. Ulrich var inde paa „kollegiale Hensyn“, og det ærede Medlem Hr. Kirk tog heller ikke Ændringsforslaget, som det lød, men sagde: „naar Manden havde faaet noget i Hovedet“. Den ærede Ordfører (Carl Sørensen) brugte Udtrykket: „naar Manden havde faaet mere i Hovedet, end han kunde taale“. Men det tydelige og klare Spørgsmaal er, om en Chauffør paa Raadhuspladsen maa have Lov til at drikke en Bajer. For hvordan Forholdet skal være