

for, at enhver Regering, naar den mener, at der er Trang dertil, eller der fremsættes Krav derom udefra, kan fremsætte Forslag til Revision af en Lov, selv om der ikke er en Revisionsbestemmelse i Loven.

Det ærede Medlem mente, at Lygtevangsbestemmelsen blev fuldkommen illusorisk derved, at man har fritaget Arbejdskøretøjer og har ophævet Lygtetvangen i de lyse Nætter. Jeg er ganske sikker paa, at det ærede Medlem ikke har Ret i den Opfattelse. Bestemmelsen har været Genstand for megen Tvivl i tidligere Tid, naar vi har drøftet Spørgsmaalet. Nu har vi altsaa faaet indført en Vvangsbestemmelse i saa Henseende gældende for alle, medens kun de enkelte Arbejdskøretøjer fritages.

Saa omtalte det ærede Medlem Hr. Henningsen det af det ærede Medlem sammen med det ærede Medlem Hr. Niels Frederiksen stillede Underændringsforslag, hvorefter Ministeren skal bemyndiges til at give Lempelser i Skat for de store Omnibus-Automobiler. Jeg vil meget fraraade, at man stemmer for dette Forslag. Hvor er de jernbanetomme Egne her i Landet? Der vil fra alle Omnibusejere fremkomme Krav om Nedsættelse i Skat, hvis vi vedtager dette Forslag, derom er der ingen Tvivl. Ser man blot paa Jernbanestationen i Aalborg, vil man se, at der holder een stor Omnibus fra Fjerritslev, een fra Løgstør, een fra Aars og een fra Ranum. Jeg ved ikke, hvor mange Gange om Ugen de gaar, men det er sikkert mindst tre Gange om Ugen. Man kan naturligvis ikke sige, at det er jernbanetomme Egne, de befarer, men der vil sikkert komme Krav om Lempelse i Skat, hvis dette Forslag vedtages, og derfor anbefaler jeg meget, at man stemmer imod det.

Jeg undrer mig meget over det ærede Medlem Hr. Svens Kritik, idet han selv har været Medlem af Udvalget og kun har taget Afstand fra et enkelt Forslag, medens han i Virkeligheden ikke har gjort Forsøg paa ved at stille Ændringsforslag at ændre Udvalgets Opfattelse.

Til det ærede Medlem Hr. Søren Qvist vil jeg sige, at der ikke indenfor Udvalget har været nogen som helst Bestræbelser i Retning af at slappe Førernes Uddannelse derved, at man gaar bort fra Køreskolerne. Heller ikke har der været Tendens til at faa Prøverne, som nu foreslaaet, henlagt alene til København. Vi har indenfor Udvalget ment, at enhver skulde have Lov at uddanne sig som Fører, hvor som helst

han kan faa denne Uddannelse, men der har, som sagt, ikke været nogen Tendens henimod, at Uddannelsen skulde slappes i nogen Henseende.

Jeg skal saa gøre en Bemærkning om Spiritusbestemmelsen, der nu snart kommer til Afstemning. For et Øjeblik siden blev der stukket mig i Haanden et Nummer af „Nationaltidende“ for i Dag, i hvilket der staar følgende: Beruset Chauffør. — En Anholdelse i Nat. En Droske K. 1098 kom i Nat ud til en Ejendom i St. Kongensgade for at afhente nogle Passagerer. Da disse kom ned, saa de, at Chaufføren var saa beruset, at man kunde vente sig det værste. I Stedet for at gaa op i Automobilbilet hentede man en Betjent, som trods Chaufførens Protester tog denne med paa Stationen, hvor han, der hedder Olsen, tilbragte Natten, medens hans Automobil stod opstaldet i Gaarden. Heldigt for ham er det, at den nye Autolov endnu ikke er traadt i Kraft. I saa Fald havde han mistet Køretilladelsen paa Livstid. Det er jo et Vidnesbyrd om, at der er nogen, som drikker mere, end de kan taale, naar de skal føre Automobil.

Til Slutning et Par Ord til den højt-ærede Justitsminister. Han gik meget stærkt imod Ændringsforslag Nr. 12, idet han udtalte, at det var en Klassebestemmelse. Det kan jeg ikke erkende; den gælder alle, som sidder ved Rattet. Ganske vist kan en Mand ved at holde Chauffør fri sig for Ansvar paa dette Punkt, men saa gælder Bestemmelsen altsaa for Chaufføren. Om Ejeren saa drikker mere, end han kan taale, har vi, naar han ikke sidder ved Rattet, jo intet med at gøre, det faar han afgøre med sig selv. At der, som Ministeren mente, i stort Omfang vil blive Angiveri, hvis denne Bestemmelse vedtages — det forekommer mig, at Justitsministeren nævnte noget saadant —, tror jeg egentlig ikke, der er særlig Fare for, og jeg føler mig overbevist om, at vore Dommere, hvad der ogsaa er gjort opmærksom paa fra det ærede Medlem Hr. Kirks Side, vil blive langt gunstigere stillet, hvis vi vedtager Bestemmelsen, idet de da ganske anderledes faar Haand i Hanke med de Overtrædelser, der sker som Følge af overdreven Nydelse af Spiritus.

Paa Udvalgets Vegne med Undtagelse af det ene Medlem, som har taget Afstand, skal jeg derfor anbefale, at man stemmer for Ændringsforslag Nr. 12.

Henningsen: Jeg havde frafaldet Ordet paa Grund af den fremrykkede Tid, men