

fratage Køretilladelsen for Mennesker, som har vist sig at køre i beruset Tilstand. Paa alle disse Felter har man efter min Mening indenfor Udvalget gjort noget godt for Befolkningens Sikkerhed udover det, som Ministerens Lovforslag tilsigtede.

Vejenes Bevarelse har vi bestræbt os for at naa til ved at forbyde Traktorer at færdes paa vore Veje som Transportmiddel. Endelig har vi gennem Kørehastighedernes Fastsættelse haft det Hovedformaal for Øje at faa de lette Vogne til at køre med noget større Hastighed, men alle de svære Vogne til at køre under den Hastighed, hvor Sugning af Vejmaterialer overhovedet er mulig. Det har været Hovedretningslinien for Udvalgets Afgørelse, og de Satser, der er kommet, rummer, selv om der er blevet 6 i Stedet for 3, efter min Mening et saadant Fremskridt, et saadant Gode, særlig for Vejenes Bevarelse, at man maa hilse dem med Glæde. Vi har gennem den Afgift, der vil blive lagt paa Motorkøretøjer, bevirket, at der kan komme et saadant Beløb til Raadighed for Vejenes Ombygning, at hele vort Vejnet derigennem i Løbet af en kortere Aarrække vil være i Stand til at frembyde et ganske andet og meget bedre Billede, end det fremviser i Dag. Og endelig har vi ved at fratage Vejraadet efter min Opfattelse gjort Vejene den største Tjeneste, der overhovedet kunde gøres Vejene. Thi det Vejraad, som var foreslaaet af Justitsministeren, vilde efter min Mening komme til at virke fuldstændig modsat den Mening, Ministeren havde med det. Et saadant Vejraad vilde have været ganske ude af Stand til at varetage den Opgave, det var stillet overfor, og det var vore Veje, det var kommet til at gaa ud over. Vi har herhjemme, tør jeg sige, fremfor de fleste andre Lande et Elitekorps af Amtsvejsinspektører, som hidtil har holdt vore Amtsveje i en ganske mønsterværdig Orden, indtil nu pludselig den forøgede Motorfærdsel, særlig med Lastmotorvogne, kom til og ødelagde vore Landeveje. Det skal vise sig, at naar dette Elitekorps af Amtsvejsinspektører faar større Midler til Raadighed, vil de kunne ombygge vore Veje; og det er det, vi tvinger dem til ved den foreslaaede Bestemmelse om, at Pengene skal anvendes til Vejenes Omlægning. De vil gennem et Aaremaal ombygge vore Veje, indtil de er blevet saaledes, at de fremtidig kan taale

Motortrafikken, og det Øjeblik vil indtræde, da man kan komme bort fra en Afgift paa Motorfærdsel, fordi Motorkøretøjerne selv har betalt Ombygningen af de danske Landeveje. Og naar Vejene er kommet i en saadan Tilstand, falder selvfølgelig Betingelsen for at kunne lægge en saadan Særafgift paa et enkelt Køretøj bort. Med denne Bestemmelse, at vi har strøget Vejraadet og indsat bestemte Opgaver for Pengenes Anvendelse, og særlig dette, at vi har indsat Bestemmelsen om, at disse Penge kan anvendes til Forrentning og Afdrag af Laan, som efter Lovens Givelse optages til større Arbejders Udførelse af denne Art, er efter min Opfattelse en saa heldig Bestemmelse, at vi kan vente i en meget kortere Aarrække at naa til Vejs Ende med alle Vejenes Ombygning, end vi ellers kunde have naaet, hvis Vejraadet var kommet til at regere. For mig staar det som soleklart, at Vejraadet var blevet en Fiasko af Rang.

Endelig har vi taget betydeligt Hensyn til Motorfolkene. Vi har tilladt Vogne paa indtil 1 450 kg at færdes paa alle vore Biveje, hvor der før kun havde Lov til at færdes Vogne med en Vægt af indtil 700 kg. Vi har fritaget dem for den Bestemmelse, at de, hvis de taber en Nummerplade, skulde have en anden ved nærmeste Politimyndighed, og vi har i Stedet for indsat den Bestemmelse, at de kun skal gøre Anmeldelse, saa kan vedkommende Politimyndighed lade dem køre videre med den ene Nummerplade, til de kommer hjem. Vi har ved Kørehastighedernes Fastsættelse faaet ganske ensartede Regler for, hvorledes Kørehastigheden maa være i Byer, Landsbyer og paa Biveje, hvor der før herskede forskellige Bestemmelser, hvad der virkede forvirrende paa Motorfolkene. Det er en ganske overordentlig Imødekommenhed, som her fra Udvalgets Side er vist overfor Motorfolkene. Vi er endelig gaaet med til at indføre Lygtetvang, en Bestemmelse, som har været ønsket meget fra de forskellige Motorfolks Side. Jeg kan ikke give det ærede Medlem Hr. Henningsen Ret i, at den Bestemmelse, som foreslaas indsat, hvorved der i Stedet for „Markarbejde“ indsættes „Arbejds kørsel“, i og for sig skulde forringe Lygtetvangsbestemmelsen; thi den Arbejds kørsel, der foregaar om Natten, vil jo fortrinsvis være Arbejds kørsel, der foregaar i de tidlige Mor-