

Lærer i Automobilkørsel. Man kan godt tænke sig det Tilfælde, at en 18-aarig ung Mand lige har faaet Kørebrev og Dagen efter underviser sin Kammerat i Automobilkørsel paa en stærk befærdet Vej. Jeg betakker mig for at komme en saadan Undervisning paa nært Hold. Skulde man undgaa øget Usikkerhed, maatte man henlægge Undervisningen til mindre befædede Steder, men det nytter heller ikke; saa faar Eleven ikke den Undervisning og den Øvelse, som han trænger til. Den faar han kun ved en dygtig Lærers Vejledning og i særlig dertil indrettede Skolevogne og saaledes, at han lærer at køre baade paa Landevejene og inde i Byerne paa stærkt befædede Gader. Jeg tror alligevel, at de 25 Timers Undervisning gav en praktisk Øvelse, som er god. Fremtidig bliver det ret tilfældigt, hvem der bestaar Prøven og hvem ikke, og det vil blive meget vanskeligt for Politiet at kontrolere, hvem der har Ret til at køre Automobil og hvem ikke. Enhver kan skyde sig ind under, at han faar Undervisning.

I visse Kredse er der arbejdet paa, at den Prøve, som Folk, der ønsker at køre Motorvogn, skal aflægge, henlægges til København i Stedet for, at man hidtil har kunnet aflægge denne Prøve for en sagkyndig Mand i de forskellige Amter. Der gaar i Provinsen Rygter om, at Bestræbelserne for at faa Prøven henlagt til København er kronede med Held. Jeg tror, at det kun er Rygter, men vil gerne bede Justitsministeren om at demtere dem og vil gerne spørge ham, om det ikke ogsaa i Fremtiden skal være saaledes, at man kan aflægge Prøven i Motorkørsel i de forskellige Amter og ikke behøver at rejse til Hovedstaden for at faa Kørebrev.

J. A. Hansen: Jeg ønsker ganske kort at motivere min Afstemning over Ændringsforslag Nr. 12, der forbyder Føreren af et Motorkøretøj at nyde Spiritus, saa længe han er i Funktion. Jeg agter at stemme imod dette Ændringsforslag, ud fra den Betragtning, at Lov skal holdes, men Loven skal først og fremmest være affattet saaledes, at den kan holdes. Jeg vil med Glæde være med til at stemme for meget strenge Straffebestemmelser for Folk, der i beruset Tilstand gør Vejene usikre eller foraarsager Ulykker, men jeg vil ikke være med til at vedtage en Lovbestemmelse, om hvilken man paa Forhaand ved, at den ikke vil blive overholdt. Jeg er ganske enig med den højtærede Justitsminister i, at den Lovbestemmelse, man her stiller Forslag om, hverken kan overholdes eller vil blive overholdt. Der er

neppe mange Medlemmer i dette Ting, der gør sig Forventning i saa Henseende, og at vedtage Lovbestemmelser, som man paa Forhaand er klar over vil blive overtraadt i lange Baner, anser jeg for at være ikke alene unyttig, men skadelig Gerning. Man gavner ikke det Formaal, man tager Sigte paa, ved den Slags Lovbestemmelser, og man svækker i al Almindelighed Respekten for Lovgivning og Love. Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale at stemme imod Ændringsforslag Nr. 12.

N. P. Nielsen: Den Modstand, der er mod forskellige Bestemmelser i de foreliggende Ændringsforslag, overrasker ikke nogen, som har taget Del i Arbejdet paa Ændring af dette Lovforslag; det er ganske naturligt, at der er meget forskellige Opfattelser af de her omhandlede Forhold. Det har der ogsaa været i det Udvalg, der har haft med Sagen at gøre, og disse Ændringsforslag maa ses som Kompromisser paa Omraader, hvor Anskuelserne har staaet meget stærkt imod hinanden. Anskuelserne i Udvalget har sikkert været en Genspejling af Stemningen i Befolkningen, og det kan ikke nytte at nægte, at der ude i den store Befolkning er en betydelig Uvillie imod den Maade, hvorpaa Automobilfærdselen i mange Tilfælde foregaar, og at en Mængde af de Ulykker, der sker, tilskrives hensynsløs Kørsel. Det er en Kendsgerning, at Befolkningen næsten i alle Tilfælde tror at kunne pege paa Misligheder fra Chaufførernes Side. Det er ikke altid rigtigt, der er megen Overdrivelse i den Tro, men det er ganske naturligt, at Udvalget har været inde paa at skærpe alle de Straffebestemmelser, der her har været Tale om, idet der har været Enighed om, at overfor virkelige Misbrug maatte og burde man skærpe Straffen.

Der er en Bestemmelse, som har været drøftet her, og som man har anført som meget uheldig, men en Bestemmelse, som der har været Enighed om i Udvalget, nemlig den saakaldte Ædruelighedsbestemmelse eller Spiritusbestemmelse under Nr. 12. Fra først af var der Tale om at indføre en Bestemmelse, der kun gjaldt for dem, der kørte for Betaling, men det synes jeg man maatte kalde en Klassebestemmelse, medens derimod den Bestemmelse, der nu er foreslaaet, gælder alle, der fører Automobile. De bliver alle underkastet den samme Regel, at de ikke maa nyde Spiritus, naar de er i Funktion, og det synes jeg i og for sig er en meget god Bestemmelse. Der siges, at man jo har den skærpede Straffebestemmelse for