

blændende Lygter skal afblændes, naar der kommer modgaaende Krøtøjer, saa man kan drage Nytte af dem, naar der ikke er nogen modgaaende Trafik.

Beskatningsbestemmelserne er jeg ogsaa i allerhøjeste Grad utilfreds med. Jeg er meget tilfreds med, at man gaar ned med Sætterne paa Personvogne; men at man til Gengæld lægger forøget Skat paa Varevogne og Lastautomobiler, er jeg meget utilfreds med. Ganske særlig maa jeg sige, at Varevognene interesserer mig. De hører jo hjemme i Byerne og foraarsager kun ringe Slid paa Landevejene — det er kun faa af dem, der i Virkeligheden kommer ud paa Landevejene. En Masse af vore Varevogne er 6 HestekræftersVogne og vejer fra 1 000 til 1 500 kg. Jeg synes, det er ganske inkonsekvent at gaa hen og beskatte dem ganske betydeligt højere end Luksus- eller Personkrøtøjerne, der farer rundt ude paa Vejene. Med Hensyn til Afmeldelsesfristen og Bestemmelsen om, at man kan afmelde et Krøtøj, naar det ikke benyttes i et Fjerdingaar, maa jeg sige, at naar efter disse Skattebestemmelser de store Motorvogne skal betale 100 Kr. i Skat om Maaneden, finder jeg, at det er et fuldstændig rimeligt Krav fra Erhvervslivets Side at faa Tilladelse til at afmelde en Vogn blot for en Maaned. Vi har forskellige Firmaer, der bruger flere store Vogne, og der er Vognmandsforretninger, hvis Erhverv det er at køre med disse Krøtøjer, for hvem der kan være en sløj Periode, hvor der ikke er Brug for saadanne Krøtøjer, hvor det ikke kan betale sig at køre med dem, og som maaske kun strækker sig over en Maaned; det vilde være urimeligt, om de alligevel skal betale en Skat, der for alle 4 Tons Vogne kommer til at andrage 100 Kr. om Maaneden. En saadan Ret til at afmelde et Krøtøj, naar man ikke har brugt det en Maaned, maa man give vedkommende. — Med Hensyn til Underændringsforslag Nr. 22 er det saa som saa at stemme for det. Jeg er ikke blind for, at de Kommuner, der vil andrage om at faa denne Lempelse, ogsaa nok vil gøre Krav paa at faa deres Part af Skatten. Jeg er selvfølgelig en Tilhænger af at lægge saa lav Skat som muligt paa alt, hvad der angaar Erhvervslivet, og et saadant Stykke Brugsværktøj som en Motorvogn er det i det hele taget urimeligt at beskatte. Derfor kan jeg gaa med til dette Underændringsforslag, men min Motivering ligger i, at jeg i det hele taget ønsker meget lavere Skattesatser for Vare- og Lastvogne. Det er ikke saa meget af Kærlighed til disse Kommuner, at jeg ønsker det saaledes. Ligeledes kan

jeg udtale min Tilfredshed med, at man nedsætter Skatten paa Udlændinges Vogne; det er i og for sig med den samme Motivering, nemlig fordi jeg finder, at Beskatningen i det hele taget er for stor. Naar den højttærede Regering, vi har, hylder Kræfternes frie Spil, ser det lidt underligt ud, at man belemrer en bestemt Gren af Erhvervslivet med en saadan Skat. Jeg kunde godt lide, at de mekaniske Hestekræfter fik Lov til frit at udfolde sig paa Landevejene ligesom vore gode jydskke og sjællandske Heste.

I det store og hele maa jeg sige, at jeg er meget, meget utilfreds, og jeg tror, at alle Motorfolk er det samme. Der er vel ikke meget Haab om at faa foretaget nogen reel Ændring i Hastighedsbestemmelserne og Beskatningsreglerne for Varevognene saa lidt som med Hensyn til Bestemmelsen om spirituøse Drikke og Tobaksrygning. Denne sidste Bestemmelse vil jeg i hvert Fald paa det bestemteste anbefale at stemme imod.

Justitsministeren (Rytter): Vi ved jo, at saa snart Automobilloven er til Behandling i Rigsdagen, gør mange forskellige Anskuelser sig gældende; mange forskellige Interesser staa her overfor hinanden. Jeg kan derfor ikke andet end beundre, at Udvalget har kunnet opnaa Enighed saa at sige paa alle Punkter. Med Hensyn til de af Udvalget foreslaaede Regler maa jeg straks sige, at nogle af dem forekommer mig gode, og dem kan jeg med Glæde tiltræde; det gælder bl. a. Reglerne om den skærpede Agt-paaivenhed ved Kørsel forbi Sporvogne; ligeledes at man har sat Køreastigheden op for Varevogne, og forskellige andre Bestemmelser. Andre maa jeg udtrykke mig noget mere reserveret overfor, idet jeg er bange for, hvorledes de vil virke. Jeg har ikke kunnet gaa med til at anbefale, men paa den anden Side har jeg dog modtaget Ændringen om, at Køre lærerne falder bort, og at man nøjes med en Prøve, at Afgiften bliver lagt om og Skatten paa Lastautomobiler sat ned. Ligeledes, at Lygtetvangen ikke gælder for al Kørsel, nemlig ikke for Arbejds kørsel. Jeg er noget betænkelig ved disse Regler, men da Udvalget har staaet enigt om dem, synes jeg ikke, der er nogen Grund til nærmere at indlade mig paa disse Punkter. Det er jo en Skønssag, om man hylder det ene eller det andet. Nu maa vi se, hvorledes det virker. Jeg har ligeledes fundet det unødvendigt at sætte Farten ned fra 50 til 45 km i Timen, ikke fordi jeg ikke mener, at det ikke er tilstrækkeligt, da jeg tror, at de Folk, der virkelig har travlt, ikke kører saa forfærdelig hurtigt. De, der kører