

Det er for øvrigt vist et Forhold, der allerede praktiseres nu, selv om det ikke udtrykkelig er fastslaaet i den gældende Lov. Men nu nævnes det altsaa i Loven selv, at man kan frigøre Køretøjet for Skat ved at sætte det til Side og gøre Anmeldelse til Autoriteterne om, at man ikke ønsker at benytte det.

Vi har i Udvalget strøget Bestemmelsen om Vejraadet, der efter Lovforslaget skulde bestaa af 6 Medlemmer. Vi har i Udvalget ikke indset Nødvendigheden af en saadan Institution. Vi har ment, at vore amts- og sognekommunale Autoriteter hidtil udmærket godt har forstaaet den Pligt, de har haft i Retning af at holde Vejene i forsvarelig Stand. Vi ønsker derfor ikke at fratage dem den Myndighed, de hidtil har haft i saa Henseende, og vi ønsker ikke at koncentrere Administrationen af de Beløb, der indkommer gennem Skatten, i Vejraadet.

Med Hensyn til Skattens Fordeling beholdes de nuværende Fordelingsregler, dog med enkelte Ændringer. I Henhold til den gældende Lov faar Staten nemlig 5 pCt., Københavns Kommune 5 pCt., Frederiksborg 3 pCt., Gentofte 2 pCt., Købstæderne 8 pCt., Københavns Amtsrads-kreds 3,5 pCt., Frederiksborg Amtsrads-kreds 2 pCt. og Gl. Roskilde Amtsrads-kreds 1,5 pCt. Det er tilsammen 30 pCt.; den øvrige Del af Skatten deles efter bestemte, fastsatte Regler. Efter Ændringsforslaget faar Staten nu 1 pCt., Københavns Kommune 5 pCt., Frederiksborg Kommune 3 pCt., Gentofte Kommune 2 pCt., Købstæderne 8 pCt., Københavns Amtsrads-kreds 3,5 pCt., Frederiksborg Amtsrads-kreds 2,5 pCt. og Gl. Roskilde Amtsrads-kreds 1,5 pCt. eller i alt 26,5 pCt. Den eneste Ændring, der her er sket, er, at Staten fremtidig kun faar 1 pCt. og Frederiksborg Amtsrads-kreds 2,5 pCt. mod 2 pCt. nu. Disse 26,5 pCt. fordeles forlods til de nævnte Kommuner, og de øvrige 73,5 pCt. fordeles i Henhold til de Regler, der er opstillede i Ændringsforslaget. — Ændringsforslaget under Nr. 22, der er stillet af et Mindretal, skal jeg ikke omtale, før det er omtalt af Mindretallet. — Under Nr. 23 er der stillet et Ændringsforslag, der gaar ud paa at nedsætte den Afgift, der skal betales af fremmede, der kører her i Landet, til et mindre Beløb end hidtil; 10 Kr. nedsættes til 5, 25 til 10 og 100 til 50. — Endelig fremkommer under Nr. 24 det samme Forhold, der tidligere har været berørt angaaende Vægten paa de Automobiler, der har Ret til at køre paa Bivejene. Den sættes op fra 1 000 kg til 1 450 kg.

Udvalget har tillige haft til Behandling Forslag til Lov om Ændring i Lov af 28. Juni 1920 om Indførelse af dansk Lovgivning om Motorkøretøjer i de sønderjydske Landsdele. Der er her stillet to Ændringsforslag, der begge gaar ud paa at bringe Lovgivningen i de sønderjydske Landsdele i Overensstemmelse med Lovgivningen her i Kongeriget, og hvorved Vægten af de nys nævnte Automobiler sættes op fra 1 000 til 1 450 kg.

Idet jeg nu paa Udvalgets Vegne anbefaler de af mig omtalte Ændringsforslag til Vedtagelse i dette høje Ting saavel som i det andet høje Ting, vil jeg gerne have Lov til hertil at føje en Tak til Ministeren og alle Udvalgets ærede Medlemmer for den Forhandlingsvillighed, der er vist ved Behandlingen af denne for saa mange af vore Medborgere betydningsfulde Sag. Man vil maaske kunne sige, at Udvalgets Arbejde bærer Præg af et Kompromis. Jeg har som Forhandlingsleder i Udvalget bestræbt mig for saa vidt muligt at samle Udvalgets Medlemmer til Enighed om de stillede Ændringsforslag, men det er ganske givet, at hvis en Bestræbelse af denne Art skal lykkes, maa man selv slaa af paa de Særmeninger og Særstandpunkter, man har. Det har jeg for mit personlige Vedkommende ogsaa gjort, og jeg tror, der er mange af Udvalgets ærede Medlemmer, der maa indrømme, at de ogsaa har gjort det. Jeg mener dog, at Udvalget har naaet et nogenlunde tilfredsstillende Resultat. For øvrigt er vi jo ikke kompetente til at bedømme det Arbejde, der her foreligger; en Bedømmelse deraf maa vi overlade til Fremtiden. Jeg nærer dog Haabet om, at denne Revision af Motorloven, som de her foreliggende Ændringer tilsigter, maa blive modtaget af dem, der faar direkte med Loven at gøre, om ikke just med Velvillie saa dog i hvert Fald uden forudfattet Uvillie. Vi mener, som sagt, indenfor Udvalget, at vi har naaet et tilfredsstillende Resultat, og med disse Ord skal jeg anbefale de af Udvalgets Flertal stillede Ændringsforslag til Vedtagelse af dette høje Ting.

Hemningsen: Jeg skal ikke omtale den Række af Ændringsforslag, der er stillet, men jeg ønsker dog at udtale herfra, for øvrigt i Tilslutning til den ærede Ordfører (Carl Sørensen), at disse Ændringer ikke maa ses som et Udtryk for de enkelte Udvalgsmedlemmers særlige Ønsker, idet disse Ændringsforslag for en stor Del er paavirkede af det Ønske, der har været i Udvalget, om at opnaa Enighed paa saa mange Punk-