

at der som nærmeste Stedfortræder for Stationsforstanderen i Tønder skal være en Kontrolør af 1ste Grad. Der har tidligere været konstitueret en Kontrolør af 2den Grad, men under Hensyn til den Størrelse og den Vigtighed, Stationen har, og navnlig ogsaa under Hensyn til, at det er en Grænsestation, har man ment det forsvarligt at lade den paagældende Stilling blive beklædt af en Kontrolør af 1ste Grad, og det saa meget mere, som den Tjenestemand, der for Tiden beklæder Stillingen som konstitueret Kontrolør af 2den Grad, er særdeles skikket til at betjene Posten; han har længe været i Statsbanernes Tjeneste og endda nede i Sønderjylland, saa man maa sige, at han i særlig Grad er kvalificeret.

Ændringsforslag Nr. 9 er redaktionelt. Det er stillet for paa en klarere Maade at udtrykke det, der var indeholdt i Lovforslagets Tekstamærkning under Nr. 45.

Jeg kommer saa til en Række Ændringsforslag, Ændringsforslagene Nr. 10, Nr. 12—15 og Nr. 17, som fornemmelig vedrører en Del Oprykninger indenfor Statsbanerne, navnlig af Overportører af 2den Grad til Overportører af 1ste Grad, og af en Række Portører til Overportører af 2den Grad. Der er i Bemærkningerne gjort Rede for hvorfor disse Ændringsforslag er stillede, og jeg skal blot her nævne, at det blandt andet skyldes det, at man i 1921—22 venter at tage en Holdeplads mellem Haslev og Olstrup, en Holdeplads ved Dejbjerg, en Holdeplads ved Velling og en Holdeplads ved Sønderkov i Brug, og endelig at man, ligeledes i Løbet af Aaret, skal tage en ny Gods- og Rangerstation paa Nørrebro i Brug. Det har tidligere været Hensigten, at den gamle Nørrebro-Station skulde nedlægges, naar den nye Lygten Station blev oprettet. Imidlertid er der i sin Tid givet Beboerne paa Nørrebro et Løfte om, at dette ikke skulde finde Sted, men at Stationen skulde opretholdes, i hvert Fald delvis, for Persontrafik, efter at Nordbanetrafikken var overgaaet til Hovedbanegaarden. Og den nye Lygten Station skal baade anvendes som Godsstation i Stedet for den nuværende Nørrebro-Station og endvidere som Rangerstation for Togsammensætninger, da Pladsforholdene ude paa Østerbro Station er saa indskrænkede, at der ikke er Plads der.

Der er her stillet Forslag om, at man skulde give en Del Stationsmestre og Stationsforstandere til Medhjælp en Overportør, som er stationsmester-prøvet. Der

er adskillige af disse Stationsforstandere og Stationsmestre paa de mindre Stationer og Holdepladser, som hidtil kun har haft Hjælp af en togekspederende Overportør af 2den Grad, en Portør, en Stationsarbejder eller Hjælpearbejder. Da disse ikke har været stationsmester-prøvede, er Følgen blevet den, at Stationsbestyreren maa være til Stede langt ud over den almindelige Arbejdstid; og hvis han faar Orlov eller bliver syg, maa han erstattes med en anden, hvilket medfører betydelige Udgifter til Overarbejdspenge og Time- og Dagpenge til Afløsningen. Man mener derfor, at dette at lade en Del Overportører af 2den Grad rykke op til Overportører af 1ste Grad og anvende dem paa den her omtalte Maade i Virkeligheden vil være en Besparelse. Der er saa foreslaaet en ret betydelig Forøgelse af Antallet af Overportører af 2den Grad. En Del deraf staaer i Forbindelse med, hvad allerede Lønningskommissionen af 1917 udtalte i Bemærkningerne til § 480 i Kommissionens Forslag, gaaende ud paa, at Overportører af 2den Grad skulde anvendes i Stedet for de Portører, som hidtil havde oppebaaret Bestillingstillæg for kvalificeret Tjeneste, og i Stedet for saadanne Portører, som paa større Varehuse væsentligst forrettede Tjeneste ved Ind- og Udleveringen af Stykgods. Hertil er nu kommet en Del andre Stillinger, som man mener bør rykkes op til Overportører af 2den Grad.

Udvalget har ikke næret Betænkelighed ved at gaa med dertil, fordi Forskellen mellem den Løn, som Portørerne og Overportørerne af 2den Grad og Forskellen mellem den Løn, som Overportører af 2den Grad og Overportører af 1ste Grad faar, er saa ringe, 120 Kr. aarlig. Maner derfor i det hele gaaet med til denne relativt betydelige Forøgelse, idet man dog ogsaa hæfter sig ved den Udtalelse, der foreligger fra Ministeriet, om, at det ikke er Meningen at besætte disse Pladser nu, men først Tid efter anden, som Forholdene gør det ønskeligt, og som der findes tilstrækkelig kvalificeret Arbejdskraft. Vi gaar ogsaa ud fra, at det vil holde Stik, hvad der er bemærket fra Ministeren, at Merudgiften ikke vil blive stor, og at den ved Besparelser paa de Omraader, hvor det er muligt at indvinde Besparelser, vil blive bragt ned til et saa lille Beløb som vel muligt.

Ændringsforslag Nr. 11 er formelt. Ændringsforslag Nr. 16 foreslaar, at der skal oprettes 2 nye Banekolonner. Det drejer sig om en Banekolonne ved den gamle Havn i Esbjerg. Det har vist sig,