

dyreste, er ikke let at sige i Øjeblikket. Føres Banen over Aulum, er det rigtigst, at den saa kan følge de gamle Banespor, maaske løbe paa Sporene eller ogsaa bygges ved Siden af. Men een Ting er sikker, at hvad enten Linien gaar over Aulum eller over Ørre, vil Banestrækningen for Hovedretningens Vedkommende i Virkeligheden blive nøjagtig lige lang.

Med disse Ord skal jeg anbefale Ændringsforslag Nr. 2, stillet af Udvalgets Flertal med Tilslutning af Ministeren, til Vedtagelse og paa et Flertals Vegne, bestaaende af 11 af Udvalgets 15 Medlemmer, anbefale Ændringsforslag Nr. 1 om, at Ordet „Ørre“ indsættes i Lovforslagets Overskrift, til Vedtagelse. Jeg vil til Slutning sige, at naar Udvalgets Flertal er blevet saa stort, som det er, tror jeg, det ligger i, at de 11, der ønsker, at Banen skal føres over Ørre, har givet deres Tilslutning, for at Flertallet for dette Forslag i dette høje Ting bliver saa stort som muligt, saaledes at Lovforslaget hurtigst muligt kan gennemføres baade i Folketinget og Landstinget, og denne Sag kan blive afgjort, og denne Strid endelig engang faa Ende.

Hedegaard: Jeg kan ganske tiltræde de Bemærkninger, den ærede Ordfører gjorde om Ændringsforslag Nr. 2. Jeg tror, det er meget rigtigst, at dette Ændringsforslag er blevet stillet; det er en Retfærdighed, vi skylder disse Egne. Naar jeg derimod ikke kan tiltræde Ændringsforslag Nr. 1, har det forskellige Grunde. Det er jo en kendt Sag, at der har været Strid om to Punkter paa denne Banelinie, hvorom der adskillige Gange har været Forslag fremme her i Tinget, nemlig om Aulum og Ørre. Nu har Ministeren ved sit Forslag søgt at undgaa denne Strid og derved gøre det muligt, at Lovforslaget om Banen kan gennemføres her i Rigsdagen. Jeg havde haabet — og det udtalte jeg ogsaa ved Sagens første Behandling —, at man vilde være gaaet ind paa denne Tanke og have undgaaet Striden. Nu er Striden imidlertid rejst igen, og den vil sikkert ogsaa blive rejst i det andet høje Ting; Tiden vil da gaa med Forhandlinger om et Bispørgsmaal, nemlig de to Pladser, hvor der i Virkeligheden ingen Banetrang er noget af Stederne, og imedens faar de andre Egne, f. Eks. Haderup, ingen Bane — og det var dem, vi skulde hjælpe. Det er jo ikke saadan, at Mindretallet siger: Hverken Aulum eller Ørre. Nej, vi siger, at Besigtigelses- og Ekspropriationskom-

missionen til sin Tid kan bestemme, hvilken Retning der vil være mest praktisk. Jeg maa udtale min Forbavselse over den Sikkerhed, hvormed den ærede Ordfører kunde sige, hvad der vilde være det mest retfærdige med Hensyn til Banens Beliggenhed om femten Aar. Navnlig da det er bevist, at han aldrig har været paa disse Egne, synes jeg, at den teoretiske Viden har givet ham en Sikkerhed, som man maaske kunde misunde ham. Men der er een Grund til. Under Udvalgets Behandling er der kommet et Andragende fra over 100 Beboere i Haderup, altsaa fra den Egn, hvor de har 3—4 Mil til Station, hvori man indtrængende beder om at faa Banelovforslaget vedtaget i den af Ministeren forelagte Skikkelse, og det samme udtalte de i det første Andragende. De, der bor ude i disse Egne, og som mærker, hvad det betyder ingen Bane at have, mener ikke paa det nuværende Tidspunkt med samme Sikkerhed som den højtærede Ordfører at kunne sige, hvor Banen til sin Tid skal lægges. Jeg maa derfor fraraade Ændringsforslag Nr. 1 og anbefale at stemme imod det. Hvis vi fortsætter denne Strid, tror jeg ikke, vi vil faa denne Bane vedtaget. Der kan mellem Vildbjerg og Feldborg højest blive Plads for een Station og en Holdeplads. Naar man vil have Stationen fastslaaet nu, skulde man for at være konsekvent fastslaa Stationerne hele Linien igennem, og det er vist ikke Sædvane andre Steder. Man kan sige om Besigtigelseskommissionen, hvad man vil, men hvis Rigsdagen saaledes selv vil fastslaa Banelinien, kunde det tænkes, at det vilde blive dyrere, end Staten i Virkeligheden var tjent med. Jeg mener derfor, at der er gode Grunde til at holde fast ved Ministerens Forslag, og hvis vi vil imødekomme Beboerne i de Egne eller i den Egn, hvor der særlig er Banetrang, skulde vi gøre det.

Idet jeg takker den ærede Ordfører for hans overmaade store Interesse for denne Egn, som han slet ikke kender, skal jeg med disse Bemærkninger anbefale, at man stemmer imod Ændringsforslag Nr. 1.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg skal ikke uddybe Striden om Aulum og Ørre. Den blev allerede rejst ved Lovforslagets første Behandling, og der blev ført en ret lang Diskussion derom. Jeg sagde ved den Lejlighed, at hvis der kom Ændringsforslag frem om Aulum, vilde jeg anbefale at stemme imod,